

سید ابراهیم رئیسی: باید درب اتاق های دادگستری همواره برای دادخواهی مردم باز باشد



- ### سرتیتر اخبار
- پیام تسلیت رهبر معظم انقلاب اسلامی در پی درگذشت آیت الله سید محمد حسینی شاهرودی
 - رحمانی: توانمندی ساخت داخل پژو ۳۰۱ داریم حاصل خصوصی سازی گروه بهمن توسعه و کیفیت است
 - دژپسند: واگذاری های سال ۹۸ صرفاً نقدی است
 - شریعتمداری: اصلاحات پارامتریک در صندوق های بازنشستگی باید اجرا شود
 - زهرا سعیدی: افرادی را داریم در تهران که ۷۰۰ و ۲۵۰۰ واحد مسکونی دارد
 - عظیمیان: توسعه فعالیت های حوزه معدن و صنایع معدنی مؤثرترین راه پویایی اقتصاد کشور
 - ۹۰ درصد از خسارتهای وارده بر منازل مسکونی ناشی از سیل پرداخت شد
 - اکبری: کمک به دانشجویان دانشگاه پیام نور با اعطای وام قرض الحسنه
 -

غنی سازی اورانیوم از ۳/۶۷ درصد فراتر رفت

سرمقاله

مهدی میرحیدری
مدیر عامل و سردبیر

نقش تعاون در اقتصاد کشور

در قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، نظام اقتصادی کشور بر اساس سه بخش دولتی، خصوصی و تعاونی استوار گردیده است. در درج بخش تعاون به عنوان یکی از بخش های اساسی اقتصاد ایران در قانون اساسی کشور حاکی از توجه و اهمیت این بخش در برقراری عدالت اجتماعی و یک نظام متعادل اقتصادی می باشد.

خوشبختانه پس از انقلاب اسلامی با توجه به اهداف این نظام مقدس، اهمیت بخش تعاونی به خوبی توسط مسئولین درک گردیده و تلاش های بسیاری در جهت فراگیر شدن آن در کلیه سطوح به عمل می آید.

در واقع یکی از هدف های عمده نظام جمهوری اسلامی ایران که بر مبنای اسلام شکل گرفته و استوار می باشد برقراری عدالت اجتماعی و فراگیر می باشد و مقاصد کوتاه بین آن بخش اقتصادی کشور روشنگر نقش مهم و انکارناپذیر تعاونی ها در راه دستیابی به این هدف مقدس می باشد. مهمترین انگیزه و هدف بخش تعاونی را می توان حمایت از اقشار کم درآمد کشور و عدم سودجویی آن دانست. **ادامه در صفحه ۸**

www.mci.ir

۱۰۰٪ معتبر

خرید سیم کارت دائمی همراه اول با قیمت ۱۰۰ هزار تومان
مهلت فقط تا پایان شهریور ماه

فردی مجوز از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی
شماره پروانه: ۱۰۰/۱۱۰۰

بانک سینا با تأمین مالی این پروژه عظیم ملی، توانسته است نقشی در تکمیل و به ثمر رساندن آن ایفا کند

ترمینال سلام فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره)

بانک سینا
شماره مرکز ارتباط مشتریان
۰۲۱-۴۱۷۳۱

www.sinabank.ir

صاحب امتیاز: شرکت جیدر بازرگان مدیر عامل مهدی میرحیدری
مدیرمسئول: (در حال تغییر)
رئیس شورای سیاست گذاری و سردبیر: مهدی میرحیدری
هیأت تحریریه: سعید مدنی، سید غلامرضا کاظمی دینان، مرادعلی صدر، عبدالرحمن سیف‌اللهی، اصغر مهری، سارا میرحیدری، عاطفه خوشکام و علی میرحیدری

امام علی (ع): قَالَ (عَلَيْهِ السَّلَامُ): مَنْ أَطَاعَ الْخَلَائِقَ لَمْ يُبَالِ بِسَخِّ الْمَخْلُوقِينَ. فرمود: هر کس مطیع و بیرو خدا باشد از قهر و کارشکنی دیگران باکی نخواهد داشت.

چهارشنبه ۱۹ تیر ماه ۱۳۹۸ | شماره ۱۸۶ (پیاپی ۲۷۶) | ۸ صفحه | ۲۰۰۰ تومان | etebar.magazine

آخرین خبر

کمک به دانشجویان دانشگاه پیام نور با اعطای وام قرض الحسنه



مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران اعلام کرد: پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان سال بالغ بر یک میلیون و ۵۰۰ هزار فقره تسهیلات قرض الحسنه به ارزش ۱۵۰ هزار میلیارد ریال در راستای مسئولیت‌های اجتماعی پرداخت شود. به گزارش روابط عمومی بانک قرض الحسنه مهر ایران، مرتضی اکبری در مراسم امضای تفاهم نامه همکاری بانک قرض الحسنه مهر ایران و دانشگاه پیام نور با موضوع اعطای تسهیلات قرض الحسنه در حوزه آموزش به دانشجویان، اظهار داشت: با توجه به اهداف و برنامه های ترسیم شده برای سال ۱۳۹۸، پیش بینی می‌کنیم تا پایان سال جاری بالغ بر یک میلیون و ۵۰۰ هزار فقره تسهیلات قرض الحسنه به ارزش ۱۵۰ هزار میلیارد ریال در راستای مسئولیت های اجتماعی بانک پرداخت شود. مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران، گفت: براساس این چشم انداز تا پایان خردادماه بالغ بر ۲۵۰ هزار فقره تسهیلات به ارزش ۲۳ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان پرداخت شده است و با ادامه این روند تا پایان سال بالاتر از هدف ترسیمی را محقق خواهیم کرد. وی با اشاره به گسترش حوزه های فعالیت و بیشتر شدن تنوع محصولات بانک، بیان داشت: گذشتہ بیشتر فعالیت بانک قرض الحسنه مهر ایران بر پرداخت تسهیلات در حوزه معیشت معطوف بوده اما در حال حاضر توجه بیشتری به حوزه های کارآفرینی، اشتغالزایی و حمایت از تولید کالا و خدمات داخلی اختصاص یافته است. دکتر اکبری ادامه داد: توجه به مراکز دانش بنیان و حوزه های مختلف دانشگاهی و بویژه دانشجویان به عنوان آینده سازان کشور از جمله حوزه های جدیدی است که این بانک از سال گذشته به صورت جدی آن را پیگیری می کند. وی افزود: یکی از قراردادهایی که در حوزه حمایت از دانشجویان منعقد شده، تفاهمنامه با دانشگاه پیام نور به عنوان یکی از بزرگترین مجامع دانشگاهی کشور می باشد. بخش زیادی از دانشجویان در این مرکز مشغول به تحصیل هستند که می توانند با استفاده از تسهیلات بانک قرض الحسنه مهر ایران هزینه های مربوط به شهریه خود را بپردازند. مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران تصریح کرد: کمک به تأمین مایحتاج ضروری زندگی اقشار مختلف جامعه با تقسط هزینه ها از طریق پرداخت تسهیلات قرض الحسنه یکی از اهداف این بانک به شمار می رود و امضای این تفاهمنامه نیز در راستای تقیسط هزینه های شهریه دانشجویی با هدف کمک به ادامه تحصیل دانشجویان صورت گرفته است.

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران ادامه داد: علاوه بر این تفاهمنامه، دو تفاهمنامه با دانشگاه پیام نور درباره پرداخت تسهیلات قرض الحسنه به کارمندان و اساتید این دانشگاه (با کارمزد ۴ درصد) و همچنین پرداخت تسهیلات به حافظان قرآن جهت تشویق این افراد با حمایت دانشگاه پیام نور خواهد بود. اکبری در پایان اظهار امیدواری کرد: با انعقاد این قراردادها، دانشجویان با مشکلات و دغدغه کمتری برای پرداخت شهریه دانشگاه مواجه باشند.

ادامه سر مقاله

متاسفانه بخش تعاونی تاکنون متناسب با فعالیت های چشمگیر و نقش مهمی که در کنترل قیمت ها داشته مورد حمایت و توجه قرار نگرفته است و به نظر می رسد که لازم است بازنگری کلی در خصوص چگونگی حمایت از این بخش صورت گیرد و برنامه ریزی های مناسبی در این خصوص انجام شود. با توجه اهمیت تعاونی ها و نقش انکار ناپذیر آنها در حمایت از اقشار کم در آمد کشور متباعد دره بین وار به آن خواهیم پرداخت. خدانگهدار



عکس نوشت: روز عفاف و حجاب بر تمام مسلمانان جهان مبارک باد

روز قلم بر نویسندگان مبارک باد



سکه وارز

نوع سکه	قیمت بازار (تومان)
سکه طرح قدیم	۴/۳۶۶۰۰۰
سکه طرح جدید	۴/۵۲۳۰۰۰
نیم سکه	۲/۳۵۱۰۰۰
ربع سکه	۱/۵۰۱۰۰۰
نوع ارز	قیمت بازار (تومان)
دلار	۱۲/۷۵۰
یورو	۱۴/۶۴۷
پوند	۱۶/۱۵۱

بامشارکت در تولید قطعات پیشرفته و خودروی ۳۰۱ آغاز شد:

جهاد برای رونق صنعت ملی



صورت کامل داخلی سازی شده و باقی مانده نیز ارزبری داشته و یا به صورت مواد اولیه وارد می شود. در بخشی از قطعات یا مجموعه ها تا ۹۵ درصد داخلی سازی انجام شده اما ۵ درصد باقی مانده نیاز به ارزبری داشته است. همچنین با احتساب ۱۸۰ میلیون یورو بهسرای کاهش ارزبری درحوزه خود کفایی سازندگان، مجموع کاهش ارزبری پروژهای ساپکو به ۳۰۰ میلیون یورو می رسد. گروه صنعتی ایران خودرو در صدد است تا به توسعه همکاری با قطعه سازان توانمند، ارتباط با مراکز دانش بنیان و همچنین نهادها و مراکزی که با تولید قطعات با تکنولوژی بالا توانمندی حمایت از صنعت خودرو را دارند بتوانند در سال ۹۸ نتیجه اقتدار و مقاومت در برابر تحریم های ظالمانه غرب را با تولید محصول جدید و به کار گیری دانش و تخصص جوانان و متخصصان ایرانی به منصفه ظهور برساند.

خود کفایی و داخلی سازی قطعات خودرو از قطعه سازان خودرو، تولید کنندگان مواد اولیه، شرکت های دانش بنیان، متخصصان و مراکز علمی اولیه و قطعات گروه صنعتی ایران خودرو فراخوانی تهیه و این موسسات را دعوت به همکاری کرده است. در این فراخوان به منظور همکاری شرکت های مشارکت کننده به پارامترهای مهم در باب اقتصاد مقاومتی و سیاست های ابلاغی در این زمینه توجه شده است. شرکت های مشارکت کننده در این فراخوان بایستی برای دستیابی به مولفه های اقتصاد مقاومتی اقدامات اجرایی مناسبی ارایه کنند.

اهداف اصلی ساپکو در این فراخوان عبارتند از:

افزایش بهره وری در تولید، کاهش هزینه و قیمت تمام شده، ارتقای کیفیت، انتقال دانش فنی و فناوری، خود کفایی، کاهش واردات و حمایت از تولیدات ملی، افزایش صادرات، ایجاد شرکت های مشترک (سرمایه گذاری مشترک)، توسعه و توانمندسازی منابع انسانی، ارتقای تحقیق و توسعه، حمایت از ایجاد شرکت های دانش بنیان همچنین شرکت ساپکو به منظور تحقق اهداف کلان کشور و حمایت از صنایع داخلی، توسعه صادرات، اشتغال زایی و بهره وری، نمایشگاه دائمی قطعات را با محوریت نمایش قطعات و مواد اولیه خود کفا نشده بر اساس محورهای مکماژولی ایجاد کرده است. این دسته بندی پنج گانه بر اساس مکماژول های موتور و قوای محرکه، برق و الکترونیک، شاسی

قیمت رقابتی، وجود زیر ساخت برای صادرات و توان سرمایه گذاری د رپروژه اشاره کرد. سرمایه گذاری صورت گرفته تاکنون برای خود کفایی قطعات بدون قالب های بدنه ۲۸۰ میلیارد ریال و ۶۳ میلیون یورو انجام شده است.

پلتفرم ۳۰۱

سرمایه گذاری که در حال انجام است صرفا برای محصول نیست، پلتفرم ۳۰۱ مبنای برای تولید و عرضه چهار خودرو دیگر توسط ایران خودرو خواهد بود. در حال حاضر خط تولیدی ۳۰۱ با ظرفیت تولید ۱۶ دستگاه از محصول ۳۰۱ در هر ساعت ایجاد شده که با همکاری و همت سازندگان و تأمین کنندگان به بهره برداری خواهد رسید.

نمایشگاه دائمی قطعات خود کفانشده ساپکو

برگزاری نمایشگاه برای قطعات خود کفا نشده که از ابتکارات وزیر صنعت، معدن و تجارت است که براساس آن راهبرد جدید گروه صنعتی ایران خودرو در زمینه دسته بندی جدید قطعات و مجموعه ها، الزام و توجه به تحولات جدید در فناوری و به ویژه چالش های مربوط به رویارویی با اثرات اقتصادی و فناورانه تحریم صنعت خودرو، ضرورت همکاری تنگاتنگ با توانگران این عرصه اعم از دانشگاه، سازندگان داخلی، واحدهای تحقیقات و جهاد خود کفایی مستقر در سایر صنایع و نظایر آن را به امری اجتناب ناپذیر تبدیل می کند. در این راه شرکت کت ساپکو در راستای بهره گیری بیشتر از توانمندی های متخصصان و صنعتگران داخلی و با هدف توسعه بیشتر

جهاد برای رونق صنعت ملی

ترک بازار ایران توسط شرکای خارجی، ایران خودرو را بر آن داشته تا با دعوت از سازندگان و قطعه سازان معتبر و توانمند داخلی، قطعات مورد نیاز برای تولید پژو ۳۰۱ را با تکیه بر تخصص آنان تأمین و با خود کفایی در تولید محصول خارجی، جهاد مثال زدنی را در عرصه صنعت خودرو برپا کند.

خود کفایی در تولید ۳۰۱

پروژه ۳۰۱ تأیید خود کفایی ۶۰ درصدی این خودرو از سوی وزارت صمت دریافت شده و در آغاز تولید قرار است با ۷۰ درصد ساخت داخل تولید شود و ۳۰۰ سازنده ایرانی آن را می سازد. این خودرو دارای استانداردهای ۸۵ گانه و روزنیاست. محصول ۳۰۱ طبق برنامه زمان بندی شده تا پایان امسال در مدار تولید قرار می گیرد. بر اساس اطلاعات موثق از ۱۱۳۳ قطعه محصول ۳۰۱ حدود ۵۶۵ قطعه آن با همت بلند سازندهای داخلی بومی سازی شده و این روند ادامه دارد.

شاخص های انتخاب قطعه سازان

شاخص های اصلی انتخاب سازندگان در پروژه ۳۰۱ را می توان به تولید قطعه با بیش ترین عمق ساخت خود کفایی، تولید محصول بر اساس