

آیت الله سید ابراهیم رئیسی رئیس قوه قضائیه:

باید کاملاً چشم بر وعده های تو خالی غرب بست و به توان داخلی توجه کرد



عناوین خبرها

جریانی به دنبال فراموش شدن جهاد و شهادت است باید در مقابل آن ایستاد

بزرگ ترین رزمایش نظامی ایران، روسیه و چین

شکستن رکورد در ایران خودرو با تولید ۲۳۰۰ دستگاه خودرو

وجود ۲۲۰ هزار میلیارد تومان مالیات معوق در کشور

احداث ۲۰۰ هزار مسکن برای جامعه کارگری، بازنشستگان و مستمیری بگیران تأمین اجتماعی

تولید فولادهای API در فولاد مبارک که فتح الفتوح و به بار نشستن نهضت ساخت داخل

فتح الله زاده؛ از امیدواری به ادامه حضور استراماچونی تا تأکید بر جذب مربی ایرانی

۱۰ موفقیت بزرگ «سایپا» در یک قاب

سرمقاله



مهدی میرچگردی

مدیر عامل و سردبیر

اقتدار فروشی نیست!؟

نادیده انگاری راهبردهای مهم و سرنوشت ساز ملی همچون «اقتصاد مقاومتی» و «رونق تولید» که نظام اندیشگی آنها مبتنی بر حکمت و دانائی، بصیرت و ژرف اندیشی، و تدبیر و باریک اندیشی و هدف غائی آنها پایداری در روبروئی با تهاجم افسار گسیخته و کینه توزانه دشمن، تحکیم مبانی و زیر ساختهای اقتصادی - سیاسی، حمایت از تولید و سرمایه ملی و نیز صیانت از موجودیت نظام میباشد. از آن پرچمهای بزرگ ستروگی است که حسب ضرورتهای تاریخی و ملی باید بیشتر محک نقد و بررسی کشیده شود تعارض و تقابل اینگونه تغافلها با رویکردهای آرمان گرایانه آشکار گردد. کشور عزیز ما ایران تا کنون بحرانیهای تنش آلود فراوانی را بخاطر تحریم های استکبار پشت سر نهاده و اینک در ادامه راه پر فراز و نشیبی که پیموده، در حال عبور از تند بیج حساس و پر مخاطره دیگری برای رسیدن به افق های روشن و چشم اندازهای دلپذیر توسعه پایدار و اهداف بزرگ ملی. تأکید تاریخی مقام معظم رهبری بر نور واژه «بصیرت» دلالت بر اهمیت باریک اندیشی و ژرف بینی در بزنگاههای تاریخی برای عبور ایمن از بحرانیایی است که منشأ حدوث آن، سیاستهای پیچیده و مداخله گرانه استکبار به سرکردگی آمریکای جهانخواه است.

ادامه در صفحه آخر



پرسپولیس یک - نساجی صفر

سرخها ۱۰ نفره صدر نشین شدند



مراحل فعال سازی رمز دوم پویا

از طریق اینترنت بانک سینا

- ۱ مراجعه به سایت بانک سینا <https://www.sinabank.ir> و دریافت و نصب برنامه رمز یک بار مصرف
- ۲ مراجعه به اینترنت بانک و انتخاب گزینه «فعال سازی رمز دوم یک بار مصرف» از منوی کارت
- ۳ کارت مورد نظر را انتخاب کنید. دکمه فعال سازی برنامه رمز ساز را زده تا پیامک فعال سازی برای شما ارسال و QR کد برای شما نمایش داده شود.
- ۴ به نرم افزار مراجعه کنید و پس از تعیین یک الگو به عنوان رمز برنامه از لیست بانک های موجود، بانک سینا را انتخاب نمایید.
- ۵ با انتخاب گزینه اسکن بارکد، کد دریافتی را اسکن کنید.
- ۶ در صفحه رمزهای بانکی، گزینه رمز دوم را انتخاب و رمزی که به گوشی شما پیامک شده را وارد کنید.
- ۷ بعد از طی مراحل بالا، رمز دوم یک بار مصرف برای شما نمایش داده می شود.
- ۸ مراحل فعال سازی پایان یافت. از این پس جهت فعال سازی سایر کارت ها فقط لازم است به اینترنت بانک سینا مراجعه نموده و از منوی کارت گزینه افزودن کارت را انتخاب کنید.



جهت دریافت نرم افزار رمز ساز اسکن نمایید.

مرکز ارتباط با مشتریان: ۰۲۱۴۱۷۳۱

<https://www.sinabank.ir>

اعتماد شما سرمایه ماست



اقتصاد فولاد

پس از احداث واحد نورد گرم شماره ۲ شرکت فولاد مبارکه اصفهان، ایران از واردات ورق های فولادی ویژه خطوط انتقال نفت و گاز بی نیاز می گردد.



0938 035 8200



www.etebar.net

صاحب امتیاز: شرکت حیدر بازرگان مدیر عامل مهدی میرحیدری
مدیرمسئول: (در حال تغییر) قائم مقام: سارا میرحیدری
رئیس شورای سیاست‌گذاری و سردبیر: مهدی میرحیدری
هیات تحریریه: سعید مدنی، سید غلامرضا کاظمی، دینان عبدالحمید، سید الهی، مرادعلی صدر، سید علی غروی، اصغر مهری، زهرا میرحیدری، عاطفه خوشنکام
مدیر هنری: حسین گل‌دوست **مدیر امور شهرستان‌ها:** علی میرحیدری

امام علی (ع): عنوان صحیفه المؤمن حسن خلقه.

تلفن: ۶۶۹۴۸۸۵۱ - ۶۶۹۴۸۷۴۶
سازمان آگهی‌ها: ۶۶۹۴۸۷۴۶ - ۰۹۳۸۰۳۵۸۲۰۰ - ۰۹۱۲۱۱۳۸۹۴
نشانی: تهران، خیابان جمهوری اسلامی، خیابان اسکندری جنوبی، کوچه پایدار، پلاک ۶، طبقه آخر

توزیع: هم‌میهن موسسه کیهان

سر آغاز نامه ی انسان مؤمن خوش اخلاقی اوست.

شنبه ۷ دی ماه ۱۳۹۸ | شماره ۲۱۱ (بیایی ۳۰۱) | ۸ صفحه | ۳۰۰۰ تومان | etebar.magazine

اقتدار فروشی نیست!

در باز خوانی سلسله شعارهای سالانه مقام معظم رهبری به صراحت و وضوح این حقیقت مکشوف و آشکار میگردد که محور اساسی و مدار اصلی همه آنها «تولید و اشتغال» و رویکردهای راهانی بخش اقتصادی بوده است؛ زیرا دشمن اهرم اصلی فشار در نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را تحریم های اقتصادی و اخلاق در نظام اقتصادی کشور دانسته است تا بدین طریق مقاصد شوم و افزون طلبانه خود را جامه عمل بپوشاند.

حال در مقام یک روزنامه نگار پرسشگر از مسئولین امر تقاضا دارم از روی انصاف عملکرد خویش را در تحقق بخشی و عمل به این رهنمودها به محک نقد کشیده و بگویند تا چه اندازه برای به سر انجام رساندن این شعارها تلاش ورزیده و راه رسیدن به آنها را هموار ساخته اند. برآستی تا کی باید در فقدان خود باوری، خود انکائی و بیش از همه عدم باور جدی به توانمندیها و استعدادها ی شگرف و نهفته در جوانان برومند و خلاق کشور، در دریای توفان زا و مهیب مشکلات، مغلوب و مقهور خیزابهای کوبنده و ویرانگری شد که از سوی دشمن بر انگیزته می شود و تا کدامین زمان باید تجربه های تلخ را از نو تکرار کرد؟! به فرس قاطع، در عرصه کارزار با دشمنی که قلب انقلاب و نظام اسلامی را به کین نشانه رفته است، باید کنگشگر بود، عنان از دست دشمن ربود تا بدین سان بتوان ابتکار عمل را در دست گرفت. ایمان بیارویم تا زمانی که ستونهای اقتصاد مقاومتی در مدار خرد ورزی و خود باوری پی ریزی نشود، اقتدار ملی تحقق نخواهد یافت (افسانه ای بیش نخواهد بود) و مصونیت اقتصادی و سیاسی کشور در برابر کار شکنی ها و سنگ اندازیهای ریز و درشت استکبار، تضمین و تقویت نخواهد شد. ژاپن پس از جنگ جهانی دوم، از خاکستر برخاست و با پایداری، سخت کوشی، اراده ملی و ایمان به داشته های خود توانست زخم عمیق بر پیکر خویش را درمان کرده و در گذر تاریخ تدریجا در صحنه رقابتهای اقتصادی، اقتدار خویش در جهان به رخ بکشد.

اما لیک فراموش نکنیم که پشتوانه این پیروزی بزرگ، تلاش خستگی ناپذیر مردم ژاپن و تکیه بر ملتی بود که طعم تلخ جنگ و آسیبهای جبران ناپذیر انفجارهای اتمی در هیروشیما و ناگازاکی کشیده بودند! بنابراین راه را باید به درستی پویند و زندگی را با هوشیاری و بصیرت، دوباره آغازید.

تاکید صرف بر صادرات و فروش نفت، موجب شکوفائی و کامیابی اقتصاد ملی نخواهد شد، بلکه ما را بیش از پیش دچار چالشها در ابعاد سهمگین تر خواهد کرد.

ژاپن در دامان نظام سرمایه داری قد بر کشیده است و در تعاملات اقتصاد نفتی هرگز منافع و مصالح ملی خود را قربانی منافع ملی ما نخواهد نمود.

و به عبارت دقیق تر فرجام فروش و صدور نفت به ژاپن، موجب رونق اقتصادی و برون رفت کشورمان از بحرانهای اقتصادی نمی شود، زیرا در ازای خرید نفت کالاهای خود را به ما عرضه خواهد داشت و سرانجام هدف ارز آوری، نا فرجام می ماند.

افزون بر آنچه اختصارا به آن اشاره شد با ید پذیرفت، که اصلاح ساختار اقتصادی کشور با رویکرد اصلاح نظام مالیاتی کشور ملازمت تام دارد. گفته می شود بیش از سیصد هزار نفر صاحبان سرمایه های کلان در کشور تا کنون با لطایف الحیل و ترفندهای گوناگون از پرداخت مالیات فرار می کرده و بر امواج خون دل مردمان پاک سرشت و نیک نهادی که با جان فشانی حماسه انقلاب اسلامی ۵۷ را خلق کرده و طی هشت سال دفاع مقدس شهدای بزرگی را تقدیم نظام نمودند، کشتی عشرت به ساحل عافیت می رانند!

این ستم کوچکی نیست که نا خواسته بر این مردم روا می دارند! امید آنکه دولتمردان رهنمودهای دایمانه و تاریخ ساز مقام معظم رهبری را بیش از پیش جدی گرفته و در صدد تحقق آن بایند. انشاء...

مقام معظم رهبری حضرت امام خاندانی:
روز نهم دی ماه به واسطه حرکت عظیم و فوق العاده مردم در تاریخ ماندگار شد.

یوم اللہ حماسہ دار

روز بصیرت و میثاق امت با ولایت گرامی باد

یوم الله ۹ دی گرامی باد

عکس نوشت

سالروز نهضت سوادآموزی گرامی باد



سکه و ارز

نوع سکه	قیمت بازار (تومان)
سکه طرح قدیم	۴/۵۷۱/۰۰۰
سکه طرح جدید	۴/۵۷۳/۰۰۰
نیم سکه	۲/۳۵۲/۰۰۰
ربع سکه	۱/۴۵۳/۰۰۰
نوع ارز	قیمت بازار (تومان)
دلار	۱۲/۹۷۰
یورو	۱۴/۲۵۰
پوند	۱۷/۳۵۴

ظرفیت ها و ظرفیت سازی هایی که برای صنعت خودرو امیدوار کننده است

۱۰ موفقیت بزرگ «سایپا» در یک قاب



محصولات سایپا با کاهش ارزشی سالانه ۱۵۰ میلیون یورو بومی سازی شده است. با داخلی سازی قطعات میز سوم، ۴۱۸ یورو برای تولید هر دستگاه خودرو تیبیا کاهش ارزشی محقق خواهد شد که با برگزاری دو میز چهارم و پنجم در آینده این رقم به ۶۰۰ میلیون یورو خواهد رسید.

گفتنی است گروه خودروسازی سایپا در مجموع سه میز تخصصی تعمیق ساخت داخلی خودرو، توانسته ۵۳ قطعه مورد نیاز محصولات خود را داخلی سازی کند.

فروش ۳ خودرو متفاوت برای نخستین بار

گروه خودروسازی سایپا سه محصول متفاوت کوئیک، پارس خودرو، تیبیا ۲ پلاس و نیسان دیزل یورو ۵ را از روز یکشنبه، دوازدهم آبان ماه به سبب فروش خود افزود که فروش این محصولات نیز برای کم کردن نقش واسطه‌ها و به حذف واسطه‌ها و به صرفه‌سازی در تولیدات داخلی، به ارزش ۵۷۵ میلیارد تومان، ارزشی ۴۷ میلیون یورو کاهش می‌دهد. با تحقق اهداف میز سوم تعمیق ساخت داخلی، با احتساب دستاوردهای دو میز قبلی، در مجموع ۵۳ قطعه از

رشد ۱۵ درصدی فروش هشت ماهه فروش شرکت سایپا بر اساس آمارهای کدال، طی هشت ماه نخست امسال نسبت به سال گذشته ۱۵ درصد افزایش یافته است که به رغم تلاطم مشکلاتی همچون کمبود نقد بنگی، قیمت گذاری دستوری، کمبود قطعات و مشکل خودروهایی ناقص مانده در کف کارخانه محقق شد و این مشکلات به تازگی به طور کامل مرتفع شده است.

حضور چشمگیر در میزهای داخلی سازی

گروه خودروسازی سایپا با انعقاد قرارداد داخلی سازی محصولات خود در میز سوم تعمیق ساخت داخلی، تولید ۱۴ قطعه دیگر از محصولات خود را به شرکت‌های ایرانی واگذار کرد. در جریان برگزاری میز سوم تعمیق ساخت داخلی در صنعت خودرو، گروه خودروسازی سایپا در مجموعه قراردادهایی با سازندگان داخلی به ارزش ۵۷۵ میلیارد تومان، ارزشی ۴۷ میلیون یورو کاهش می‌دهد. با تحقق اهداف میز سوم تعمیق ساخت داخلی، با احتساب دستاوردهای دو میز قبلی، در مجموع ۵۳ قطعه از

میزان آلاینده‌گی هوارا در این بخش دارند و به طور متوسط تنها ۱۵۶.۳ گرم بر کیلومتر در سال، گاز دی‌اکسید کربن منتشر می‌کنند که در نوع خود یک موفقیت زیست‌محیطی به‌شمار می‌رود. در گزارش ISQI، پس از سایپا، شرکت‌های سایپا سیتروئن و بن‌رو در جایگاه‌های دوم و سوم کم‌ترین میزان آلاینده‌گی قرار گرفته‌اند که آن‌ها نیز از شرکت‌های زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپا هستند.

کم‌ترین میزان افت تولید مجموع تولید شرکت سایپا نیز در هشتمین ماه از سال جاری به ۲۲۴ هزار و ۳۳۹ دستگاه خودرو رسیده است. این عدد تنها

حدود دوهزار دستگاه خودرو (معادل تولید یک روز) کم‌تر از تولید این شرکت در سال ۹۷ بوده است که نشان از موفقیت سایپا در مقابله با موانع و مشکلات تولید دارد.

گفتنی است این افت تولید ۰.۷ درصدی (کم‌تر از یک درصد) نیز عمدتاً مربوط به شرکت پارس خودرو، زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپاست که با چالش‌های بزرگی همچون خداحافظی شرکتی خارجی خود، یعنی رونو و برلیانس مواجه بوده و بیش از ۴۱ هزار

این دستاوردها در بحث تولید، فروش و تحویل، مباحث کیفی، داخلی سازی، خودروهای کف و... تحولات مهمی را رقم زده‌اند.

گروه خودروسازی سایپا در آستانه فصل پایانی سال توفیقات بزرگی را رقم زده که هر کدام در جای خود بسیار ارزشمند هستند و علاوه بر تغییر جایگاه این خودروساز در مباحث تولید، فروش، تحویل و... در مباحث کیفی و زیست‌محیطی، داخلی سازی، خودروهای کف و... نیز در این خودروسازی تحولات مهمی ایجاد شده است. در ادامه این گزارش به‌مرور این دستاوردهای پرآزمای.

پرچمداری تولید خودرو در کشور در هشت ماهه ۹۸

در هشت ماهه سال جاری مجموع تولیدات سه خودروساز بزرگ کشورمان به بیش از ۵۵۲ هزار دستگاه خودرو رسیده که سایپا بی‌باک با بیش از ۲۹۵ هزار دستگاه خودرو و بیشترین سهم را در آن داشته‌اند. به این ترتیب، به نظر می‌رسد سایپا در نیمه دوم سال جاری نیز تولیدات بیشتری نسبت به سال گذشته داشته باشد. بیش‌ترین تحویل خودرو به مشتریان گروه خودروسازی سایپا از ابتدای