

آزادگان آبروی ملت را حفظ کردند



سرمقاله

چرا افزایش قیمت نشر به کلید خورد؟!



مهدی میرجافری مدیر عامل و سردبیر

گرانی کاغذ، چاپ رنگ و هزینه های مرتبط، ما را مجبور به افزایش قیمت کرد و اما ۴۲ سال از پیروزی انقلاب اسلامی می گذرد متأسفانه تولید داخلی کاغذ جوابگوی نیازهای رسانه های مکتوب کشور نیست!

مسئله فرهنگ زیربنای ساختارهای اقتصادی یک کشور است

نقش رسانه های گروهی و مطبوعات در پیشرفت های فرهنگی انکارناپذیر است. همانطور که رسانه های ما توانند در اعتلای فرهنگ گام بردارند، بر داشتن موانع و محدودیت های موجود بر سر راه آنان کمک بزرگی را خواهد نمود.

فرهنگ یک کشور بطور مؤثر نشانگر وضعیت اقتصادی، سیاسی و اجتماعی آن کشور است. تجربه های تاریخی نشان می دهند کشورهایی که استبداد فرهنگی در آنها حاکم بوده است و رسانه های گروهی از هیچگونه آزادی برخوردار نبوده اند، هیچگاه از تحولات اجتماعی و اقتصادی بهره مند نشده اند. به عبارت دیگر حاکمیت فقر فرهنگی منجر به پیدایش فقر اقتصادی در این کشورها گردیده است. از این رو کشورهایی که در صدد دستیابی به اهداف اقتصادی و توسعه اجتماعی - اقتصادی هستند، اولویت اول را به فرهنگ و گسترش آن می دهند.

ادامه در صفحه آخر

روزی که اسراء برگشتند از قول من به آنها بگویند؟ خمینی به یاد شما بوده و برایتان دعای کرده



دکتر روحانی در مراسم افتتاح طرح های وزارت کشاورزی و نیرو در کرمانشاه و ایلام

افزوده شدن ۳۵ هزار هکتار به اراضی زیر کشت، تا پایان سال

مورد استفاده قرار گرفته در حالی این رقم در ایران، ۱۰۰ هکتار است و استفاده از الگوی صحیح کشت و رعایت روش های صحیح آبیاری و بهره برداری از فناوری های روز در کشت با بهره گیری از این روش ها دغدغهای در امنیت غذایی در کشور وجود نخواهد داشت. در اجرای طرح های مرزی، تعداد زیادی از شرکتهای داخلی از جمله ۴۱ شرکت مشاور، ۲۰۰ شرکت پیمانکار و کارخانه های تولید فولاد، میلگرد، پوشش لوله ها و تولید پمپ فعال بوده است

بهره برداری از ۲۳ هزار هکتار اراضی کشاورزی در نواحی مرزی

امروز شاهد توسعه منابع آب و خاک در نواحی مرزی کشور هستیم که ۲۳ هزار هکتار را در بر می گیرد. دکتر کاظم خاوازی وزیر جهاد کشاورزی در آیین بهره برداری از طرح های عظیم توسعه منابع آب و خاک در نواحی مرزی کشور از طریق ویدئو کنفرانس از سرپل ذهاب افزود: در سال ۹۴ به پیشنهاد رئیس جمهور و عنایت ویژه مقام معظم رهبری، طرح توسعه منابع آب و خاک کشور در مناطق غرب و شمال غرب با تسویب ۸ میلیارد دلار بودجه در سطح ۲۲۷ هزار هکتار مصوب شد. از سطح ۲۲۷ هزار هکتار، ۱۱۲ هزار هکتار مربوط به استان های کرمانشاه، کردستان و ایلام است و ۱۱۲ هزار هکتار دیگر از آن مربوط به استان های آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی است و حدود ۴ هزار ۲۰۰ هکتار هم مربوط به حوزه های کدر استان های گلستان، خراسان شمالی، خراسان رضوی و خراسان جنوبی را در بر گرفته است. باهمت همه مسئولان در سال گذشته ۵۴ هزار هکتار از این اراضی مورد بهره برداری قرار گرفت و امروز با تلاش همکاران، شاهد افتتاح ۲۳ هزار هکتار از این اراضی هستیم که ۲۱ هزار و ۵۰۰ هکتار در استان کرمانشاه و هزار و ۵۰۰ هکتار در استان ایلام قرار دارند. نکته مهم اینجاست که از این ۲۳ هزار هکتار، ۱۷ هزار و ۵۰۰ هکتار از اراضی دیم بوده که تبدیل به اراضی آبی شده و به طور مستقیم ۳ میلیون و ۲۰۰ تن دانه بیشتر در اختیار کشاورزان بوده است. کشاورزان در این بخش می توانند بین ۲ تا ۳ بار در سال کشت انجام دهند که این امر منجر به افزایش درآمد آن ها خواهد شد. در مجموع به این ۲۳ هزار هکتار افتتاح طرح امروز ۹ هزار و ۲۰۰ نفر به طور مستقیم مشغول به کار خواهند شد و در بخش کشاورزی ۵۰۸ میلیارد تومان سرمایه گذاری اتفاق افتاده است. امروز با بهره برداری از این ۲۳ هزار هکتار و ۵۴ هزار هکتار قبلی، در مجموع ۷۷ هزار هکتار در بخش کشاورزی فعالیت کرده ایم که این مقدار از آن ۲۲۷ هزار هکتار کمی می شود. در حال حاضر ۶ هزار هکتار زمین کشاورزی آماده بهره برداری داریم که اگر وزارت نیرو و امور دنیاز آن را تأمین کند قابل بهره برداری است و اگر دولت اعتبار کمی در اختیار وزارت جهاد کشاورزی قرار دهد حدود ۵۰ هزار هکتار دیگر به اراضی نوابدا ما اضافه خواهد شد. این ۵۰ هزار هکتار با ۴۵۰ میلیارد تومان می توانیم تا پایان سال به بهره برداری برسانیم و تحویل کشاورزان دهیم.



پانزدهم پوشش الف-ب ایران در استان های کرمانشاه و ایلام خبر داد. دکتر رضالدر کانیان وزیر نیرو و در پانزدهمین هفته پوشش الف-ب ایران با اشاره به اینکه از ابتدای برگزاری این پوشش در سال ۹۹ تاکنون، ۵۴ طرح با اعتبار ۱۶ هزار میلیارد تومان پروژه آب، برق و فاضلاب اجرا شده است و در اجرای این شبکه های آبیاری زهکشی، حجم محصولات کشاورزی در این دو استان، ۴ برابر خواهد شد. وی با بیان اینکه تا پایان سال ۲۵ هزار هکتار از اراضی کشاورزی تحت پوشش طرح شبکه آبیاری زهکشی قرار خواهد گرفت گفت: تا پایان امسال، ۱۹۶ طرح دیگر با اعتباری معادل ۲۴ هزار میلیارد تومان در قالب پوشش الف-ب ایران افتتاح خواهد شد.

وزیر نیرو با اشاره به اینکه این طرح ها در مناطق مرزی کشور افتتاح شده است افزود: این از نظر تنوع مسائل آب های مرزی و حوضه آبریز مرزی مشترک، بسیار منحصربه فرد است. زیرایران ۱۴ استان و ۴۸ رودخانه مرزی دارد که منشأ تأمین آب ۴۰ رودخانه از آن داخلی است و برای همه این رودخانه ها تفاهم نامه های بین المللی معتبر به امضاء رسیده است و با بیان اینکه تا پیش از انقلاب با همین ظرفیت کشور تنها یک پروژه مرزی سد تنظیمی ارس با قدرت تنظیمی ۶۵۰ میلیون مترمکعب آب بر روی رودخانه ارس به نتیجه رسیده است. ادامه داد: پس از انقلاب اسلامی بیش از ۲۸ سد با قدرت تنظیمی ۳۰۲ میلیارد مترمکعب آب در ۴ دوره قبلی به بهره برداری رسید و در دولت کنونی در بخش رودخانه های مرزی ۲۴ سد با قدرت تنظیمی ۲۵ میلیارد مترمکعب آب به ثمر رسیده است.

او تأمین آب شرب و پایدار را هدف اصلی اجرای این طرح ها و تثبیت جمعیت و افزایش رفاه مردم دانست و گفت: ۴۶ شهر و یک هزار و ۳۶ روستا از آب شرب پایدار برخوردار شدند همچنین ۳۷۰ مگاوات نیز ظرفیت تولید برق آبی بر روی سدهای ساخته شده نصب شده است. وزیر نیرو با اشاره به اجرای ۲۰۰ هزار هکتار شبکه مدرن آبیاری و زهکشی طبق برنامه ریزی های انجام شده در کشور افزود: این شبکه ها نقش مهمی در افزایش تولید مواد غذایی و بالا رفتن امنیت غذایی در کشور خواهد داشت. ایران پنجمین کشور جهان در کشت آبی که در دنیا به ازای هر هزار نفر ۴۰ هکتار زمین برای کشت آبی

انقلاب اسلامی شاهد بودیم با وجود ۴۷ طرح آبی در کشور و با وجود رودخانه های مرزی در قیل از انقلاب، فقط یک سد آبی ساخته شده و آن سد خدا فرین بوده و بقیه طرح ها یعنی ۲۸ طرح در دولت های پیشین و در این دولت ساخته شد.

رئیس جمهور همچنین با اشاره به حساسیت کشورها در خصوص مواد غذایی، افزود: این به آن معناست که انقلاب اسلامی همواره برای امنیت غذایی از یک طرف و آبادانی مرزها از سوی دیگر توجه خاص و ویژه داشته است. امروز ما می بینیم که استان های کرمانشاه و ایلام که سال هادر جنگ تحمیلی، آن همه مصائب را شاهد بودند، امروز شاهد یک تحول بزرگ در زمینه کشاورزی هستند و این بسیار مهم است که بتوانیم خودکفا شویم. با وجود این طرح های آبی، ششاد سال تا سه نوبت می توانیم از زمین ها استفاده کنیم که این مسئله بسیار مهم است و مردم ما زمین را به محصول برسانند، درو کنند و بتوانند ۵۰ هزار بعد یاد ماه بعد محصول درو را کاشت کنند.

وی با تأکید بر اینکه باید از اراضی به خوبی استفاده شود، افزود: در دنیا، زمین دیم یک بخش بزرگی از محصولات را تأمین می کند و زمین آبی چندان زیاد نیست، حدود ۱۸ درصد است، اما همین ۱۸ درصد هم ۴۰ درصد مواد غذایی دنیا را تأمین می کند. رئیس جمهور همچنین گفت: ما با همین برنامه ای که در حال اجرا هستیم، محصول در این منطقه به ۴ برابر می رسد و این تأمیندنی است که ما امروز به آن رسیدیم. این طرح ها را باید ادامه دهیم و با حساسیت تکمیل آن را دنبال می کنیم و تا پایان دولت و تا لحظه و ساعت آخر تمام دولت، تمام کارگران، تمام استناداران و تمام مهندسان ادامه پیدا خواهد کرد.

وی با تشکر از ۲۰۰ شرکت پیمانکاری که در این پروژه عظیم کار کردند، افزود: یکی از شرکتهای مهم قرارگاه خاتم الانبیا بود که از همه آن ها تشکر می کنم و همچنین از همه شرکتهای مهندسی مشاور که سرپرستی کردند و مشاوره دادند که ۴۱ شرکت بودند و از همه مدیران و همه استناداران قدر دانی می کنم.

افتتاح طرح های عمرانی اعلامت پیروزی بر امریکا است

رئیس جمهور، بهره برداری مکرر از طرح های عمرانی در کشور را اعلامت بزرگ به امریکا، صهیونیسم و ارتجاع دانست که ملت بزرگ ایران همواره پیروز است و با ایستادگی در برابر مشکلات، سرزمینش را هر روز آبادتر می کند. وی در ادامه اظهاراتش در مراسم بهره برداری از طرح های وزارتخانه های نیرو و جهاد کشاورزی در ایلام و کرمانشاه، تأکید کرد: در شرایط سخت تحریم که دشمن خیال می کرد می تواند ما را به زانو در آورد، ببینید که هر هفته طرح های عمرانی افتتاح می شود و این هفته نیز طرح عظیم توسعه آب و خاک را در غرب کشور اجرا کردیم. رئیس جمهور با قدر دانی از کسانی که در اجرای این طرح های عظیم تلاش کردند، گفت: بخش بزرگی از این طرح ها به ثمر رسیده

خبر

پرداخت تسهیلات نوسازی ناوگان برون شهری با بازپرداخت ۷۲ ماهه



مدیرعامل بانک صادرات ایران از پرداخت تسهیلات برای نوسازی دو هزار و ۴۵۰ کامیون و تریلر با نرخ مصوب بانک مرکزی و در قبال ترمین کامیون‌های مورد خریداری خبر داد.

به گزارش اعتبار به نقل از روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی، آیین امضای قرارداد سه جانبه نوسازی پنج هزار دستگاه ناوگان حمل و نقل برون شهری کالا، با حضور محمداسلامی، وزیر راه و شهرسازی، عبدالهاشم حسن نیا، معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، حجت‌الله صیدی، مدیرعامل بانک صادرات و بخش خصوصی در محل وزارت راه و شهرسازی برگزار شد.

حجت‌الله صیدی، مدیرعامل بانک صادرات ایران در بخشی از این مراسم، هزینه مبادله، زیرساخت‌ها و شبکه حمل و نقل را از کلیدی‌ترین شاخص‌های توسعه اقتصادی برشمرد و با اشاره به اینکه قیمت بالای تولیدی که به دست مصرف کننده می‌رسد نیز شاخص مهمی است، گفت: اگر کالا با دو سه درصد هزینه، صرف نظر از سود به دست مصرف کننده رسیده، از نظر وضعیت توسعه اقتصادی بهتر از آن است که همین کالا با سه یا چهار درصد هزینه به دست او برسد؛ به طوری که امروز هزینه مبادله، یکی از مهم‌ترین شاخص‌هاست.

اوزیرساخت‌ها و شبکه حمل و نقل را دومین شاخص توسعه یافتگی خواند و ادامه داد: این شاخص، رابطه مستقیمی با هزینه مبادله دارد و می‌تواند به شدت آن را کاهش دهد این بانک افتخار می‌کند که در این خصوص مأموریت ویژه‌ای داشته و امروز در ادامه توافق قبلی وارد مرحله بعدی می‌شویم و گام بلند دوم را بر می‌داریم. بانک صادرات ایران ۵۰ هزار میلیارد ریال با بازپرداخت شش ماهه به منظور نوسازی و جایگزینی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور اختصاص داده است که این موضوع امروز در قالب امضای تفاهم‌نامه بین بانک صادرات ایران، وزارت راه و شهرسازی و بخش خصوصی مورد توافق قرار گرفت. تسهیلات بانک صادرات ایران برای خرید دو

هزار و ۴۵۰ کامیون و تریلر

مدیرعامل بانک صادرات ایران افزود: تسهیلات بانک صادرات ایران برای خرید دو هزار و ۴۵۰ کامیون و تریلر با نرخ مصوب بانک مرکزی و در قبال ترمین کامیون‌های مورد خریداری و با بازپرداخت ۷۲ ماهه پرداخت می‌شود. هم‌اکنون بیش از یکصد هزار کامیون بالای ۳۵ سال در کشور وجود دارد که در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش نزدیک به ۶۰ لیتر گازوئیل مصرف می‌کنند و با توجه به وضعیت یادشده، نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای از طرف دولت مورد پیگیری قرار گرفت و با اجرای تفاهم‌نامه حاضر دو هزار و ۴۵۰ دستگاه کامیون و تریلر جایگزین خواهد شد.

او کاهش سهم حمل و نقل جاده‌ای با توجه به افزایش سهم حمل و نقل ریلی در برنامه ششم توسعه، به‌صرفه نبودن خروج کامیون فرسوده از چرخه فعالیت برای کامیون‌داران و همچنین افزایش نیافتن سهم حمل و نقل جاده‌ای در سال‌های اخیر را مبنای پرداخت تسهیلات جدید بانک صادرات ایران عنوان و اظهار امیدواری کرد، پرداخت این تسهیلات به‌عنوان بخشی از مسئولیت اجتماعی بانک صادرات ایران بتواند به کاهش مخاطرات جاده‌ای و کاهش هزینه‌های سوخت کمک کند.

مدیرعامل بانک صادرات ایران افزود: سالانه حدود دو میلیارد تن کالا از طریق کامیون وارد کشور و حدود ۶ میلیارد و ۲۲۸ میلیون تن کالا هم از طریق کامیون از ایران به دیگر کشورها صادر می‌شود که با توجه به اهمیت حجم مبادلات تجاری که از این طریق صورت می‌گیرد، اختصاص تسهیلات به خدمات حمل و نقل جاده‌ای و افزایش ضریب ایمنی و کیفیت این بخش از خدمات، پرداخت تسهیلات مورد تفاهم این بخش ضرورت دارد.

وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد

باید بازار هوایی کشور را به یک بازار بین‌المللی تبدیل کنیم



وزیر راه و شهرسازی هم‌چنین در آیین تکریم و معارفه رئیس جدید سازمان هوایی کشوری گفت: در چنین برنام‌هایی باید یک نگاه روبه جلو داشت آنهم در شرایطی که کشور در شدیدترین تحریم‌ها قرار دارد و هیچ کشوری در طول تاریخ با این شدت از تحریم‌ها مواجه نبوده است.

وی افزود: به لطف الهی و تلاش‌های انجام گرفته در کشور، پیشرفت‌های زیادی را شاهد بودیم و هم‌اکنون زمان این است که برای مقاومت‌سازی اقتصاد خودمان که یک اقتصاد بازدارنده است، تلاش انجام گیرد.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: بسیار مهم است که با انجام اقدامات مناسب ظرفیت جغرافیایی اقتصادی خودمان را بیش از جغرافیایی سرزمینی گسترش داده و سهم بیشتری از بازارهای بین‌المللی را نصیب خودمان کنیم. این یک نیاز است و باید به این دستاورد برسیم.

این عضو کابینه دولت دوازدهم با تأکید بر اینکه با این تکریم و معارفه‌ها هیچ‌کس از مدار خدمت خارج نخواهد شد، افزود: در این زمینه باید از یکسری دشمنی‌های شخصی افراد که منافع شخصی خودشان را دنبال می‌کنند

در جلسه‌ای ویدئوکنفرانسی بین وزرای راه و شهرسازی ایران و حمل و نقل ترکیه مطرح شد

توسعه حمل و نقل ریلی بین دو کشور با ایجاد یک مسیر جدید

راه و شهرسازی ایران بر تشکیل هرچه سریع‌تر برگزاری کمیته مشترک حمل و نقل دو کشور در سطح معاونان تأکید داشت که این موضوع مورد قبول طرف مقابل قرار گرفت. در همین خصوص بنا شد این جلسه در کوتاهترین زمان ممکن به صورت ویدئو کنفرانسی تشکیل تاد. در ادامه مصوبات آن با بررسی در سطح وزرای دو کشور به شکل یک تفاهم‌نامه امضا و هرچه سریع‌تر قابلیت اجرایی و عملیاتی پیدا کند.

در این جلسه وزیر راه و شهرسازی ایران همچنین بر سرعت گرفتن ترانزیت جاده‌ای دو کشور در مرزهای مشترک تأکید داشت و با اشاره به اقدامات و تدابیر بهداشتی صورت

مالیات بر خانه‌های خالی بانک‌ها ۲ برابر اخذ می‌شود

اینکه بانک‌ها مسکن‌های خالی را احتکار کرده‌اند، گفت: این اطلاعات غلط است، زمانی گفته شد دو میلیون و ۲۰۰ هزار مسکن خالی در کل کشور و از این میان ۱۰ هزار از این تعداد برای بانک‌هاست که طبق تحقیق بنده این واحدها خالی نیستند. این ۱۰ هزار واحد مسکونی در ۳۰ بانک هستند که خالی نیستند و تبلیکی هستند و بسیاری از آن‌ها برای فروش عرضه شده و ۱۰ سال است که در دست بانک مانده‌اند. حتی برخی از آن‌ها کاربری

خبر

برای رسیدن به نقطه مطلوب در صنعت هوایی نیاز به همکاری دولت، وزارت راه و قوه قضاییه داریم



تورج دهقانی زنگنه، رییس جدید سازمان هوایی کشوری در مراسم تکریم علی‌عابدزاده و معارفه خود، با بیان اینکه آمریکا تمام تلاش خود را برای زمینگیر کردن صنعت هوایی کشور انجام داده است، گفت: در دوران تحریم موفق شدیم هواپیماهای جدید وارد ناوگان هوایی کشور کنیم، شرکت‌های هوایی جدید تأسیس و نیروهای زبده و متخصص تربیت کنیم. اکنون تعمیر و نگهداری تمام هواپیماهای موجود در کشور تا ده‌های سنگین به همت نیروهای متخصص انجام می‌شود. شرکت‌های دانش‌بنیان جدید تأسیس شده‌اند و پیچیده‌ترین قطعات را می‌سازند. در شرایطی قرار داریم که اگر کان اصلی صنعت یعنی سازمان هوایی کشوری به‌عنوان متولی و نماینده حاکمیت، شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و شرکت‌های هوایی در هماهنگی و تعامل خوبی به سر می‌برند، شرکت‌های آموزشی و هندلینگ نیز علی‌رغم مشکلات، خدمات خوبی را به مردم ارائه می‌دهند. اما این به مزله آن نیست که در نقطه مطلوب قرار داریم.

وی با تقدیر از زحمات آقای عابدزاده گفت: اقدامات خوبی از قبیل آزادسازی نرخ بلیت پروازهای داخلی که در برنامه چهارم و پنجم تصویب شده بود، به همت آقای عابدزاده در صنعت انجام شد که بسیاری از گره‌های صنعت را گشود. برای عبور از بحران کرونا، مشکلات ناشی از تحریم، ارتقای ایمنی و بهبود سطح خدمت‌گذاری نیاز به هماهنگی بیشتر و استفاده از ظرفیت‌های قانونی موجود داریم. در این زمینه با حمایت دولت، وزارت راه و شهرسازی و قوه قضاییه به نقطه مطلوب برای خدمت‌رسانی به مردم خواهیم رسید.

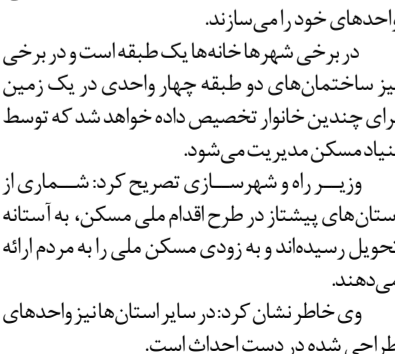
www.eteban.net

پرونده مسکن مهر آبان امسال بسته می‌شود

محمداسلامی وزیر راه و شهرسازی گفت: ۹۰۰ هزار واحد مسکونی تا پایان دولت دوازدهم افتتاح خواهد شد که ۵۰۰ هزار واحد آن مربوط به مسکن مهر نیمه‌تمامی است که تکمیل می‌شود. البته تعداد ۵۰۰ هزار واحد مسکن مهر نیمه تمام، علاوه بر تعداد واحدهای مسکن مهری است که در محاکم پرونده دارند که عمدتاً تعاونی بوده و طرف قرارداد با وزارت راه و شهرسازی نیستند و تا زمانی که رای دادگاه برای این پرونده صادر نشود، نمی‌توانیم کاری کنیم چرا که خارج از کنترل ماست.

در حال حاضر از ۵۰۰ هزار واحد نیمه تمام مسکن مهر، حدود ۶۸ هزار واحد نیمه تمام را در حال ساخت داریم که پرونده آن به زودی بسته می‌شود. با افتتاح بقیه واحدها به زودی جشن اختتامیه مسکن مهر را در استان‌ها برگزار می‌کنیم. در ابتدا که اقدام به ثبت نام متقاضیان کردیم برای تحت پوشش قرار دادن جامعه کارگری و بان‌نشستگان با وزارت تعاون، برای جامعه فرهنگی شاغل و بان‌نشسته با وزارت آموزش و پرورش و برای شاغلان و بان‌نشستگان نیروهای مسلح با وزارت دفاع و سایر دستگاه‌ها تفاهم‌نامه‌هایی را امضا کردیم تا منابع و زمین بیاورند و بتوانیم جامعه هدف خود را گسترش دهیم. امروز ۴۰۰ هزار طرح اقدام ملی مسکن در سطح کشور تأمین زمین شده و پروژه‌های آن تعریف شده است. تعداد بسیاری از شهرها زمین توسط بنیاد مسکن به مردم واگذار شده یا در حال واگذاری است که به صورت گروهی، واحدهای خود را می‌سازند.

در برخی شهرها خانه‌ها یک طبقه است و در برخی نیز ساختمان‌های دو طبقه چهار واحدی در یک زمین برای چندین خانوار تخصیص داده خواهد شد که توسط بنیاد مسکن مدیریت می‌شود. وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: شماری از استان‌های پیش‌تاز در طرح اقدام ملی مسکن، به آستانه تحویل رسیده‌اند و به زودی مسکن ملی را به مردم ارائه می‌دهند. وی خاطر نشان کرد: در سایر استان‌ها نیز واحدهای طراحی شده در دست احداث است.



قرارداد نوسازی پنج هزار دستگاه ناوگان حمل و نقل برون شهری کالا، با حضور محمداسلامی، وزیر راه و شهرسازی، عبدالهاشم حسن نیا، معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، حجت‌الله صیدی، مدیرعامل بانک صادرات و بخش خصوصی در محل وزارت راه و شهرسازی برگزار شد. بر اساس این قرارداد، تعداد پنج هزار دستگاه کامیون، کشنده و کانتینرهای یخچالی در یک دوره ۲۰ ماهه نوسازی می‌شود. به گفته مسئولان سازمان راهداری در این مرحله، اولویت با کامیون‌های بالای ۵۰ سال خواهد بود و بر این اساس به مالکان این دست از کامیون‌ها، پیامک نیز فرستاده شده است. میزان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این قرارداد حدود ۱۴ هزار میلیارد تومان ذکر شده است. بانک صادرات نیز معادل ۸۰ درصد قیمت کامیون‌ها را تسهیلات پرداخت می‌کند. سود این تسهیلات ۱۸ درصد است که ۹ درصد آن را سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و ۹ درصد دیگر را خریدار می‌پردازد. به گفته سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، تعداد ناوگان کالا برون شهری هم‌اینک ۳۸۷ هزار دستگاه است که ۵۲ هزار دستگاه از آن عمر بالای ۴۰ سال دارند.

با کالاکارت بانک مهر ایران تورم را دور بزیند

در شرایط کنونی اقتصاد، بانک قرض الحسنه مهر ایران با طرح کالاکارت از قدرت خرید شما محافظت می‌کند. طرح کالاکارت این بانک به مشتریان این قدرت را می‌دهد که بتوانند اثر تورم‌های آتی را بر قدرت خرید خود خنثی کنند. در این طرح مشتری می‌تواند با دریافت یک کارت که حداکثر ۲۰۰ میلیون ریال اعتبار دارد، از پذیرندگان مختلف نسبت به خرید کالا یا دریافت خدمات اقدام کند. در شرایط فعلی بسیاری از ما نسبت به افزایش قیمت کالاهای مصرفی با دوام مانند لوازم خانگی نگرانی داریم. در این شرایط با نیاز به پس‌انداز و تحمل انتظار بیشتر برای خرید آن کالا داریم یا اینکه باید نسبت به خرید یک مدل کم‌کیفیت‌تر از آن کالا تن دهیم. بانک مهر ایران با ارائه کالاکارت این نگرانی را برطرف کرده است. شما می‌توانید با دریافت این کارت نسبت به خرید کالاهای مورد نیاز خود از فرسودگی با تنوع قابل توجه اقدام کنید. دامنه فرسودگی که در چارچوب این طرح نسبت به عرضه کالا اقدام می‌کنند از لوازم خانگی تا رایانه، تلفن همراه، موتورسیکلت و... را در برمی‌گیرد. همچنین دریافت خدمات پزشکی نیز با استفاده از این کالا امکان پذیر است. اگر نگران این هستید که در چند ماه یا یک سال آتی قیمت کالایی که برای خرید آن برنامه‌ریزی کرده‌اید افزایش یابد، کالاکارت بانک مهر ایران را دریافت کنید. با دریافت کالاکارت تنها ۴ درصد کارمزد می‌پردازید. ناگفته نماند پرداخت اقساط یک ماه استراحت دارد، یعنی پس از گذشت یک ماه از دریافت کالاکارت توسط مشتری، در یافت اقساط آغاز می‌شود. اقساط این طرح نیز ۶ ماهه، ۹ ماهه و ۱۲ ماهه است.

www.etebar.net

سرمقاله

چرا افزایش قیمت نشر به کلید خورد؟!

جمهوری اسلامی ایران نیز پس از پیروزی انقلاب اسلامی حرکت گسترده‌ای را به منظور تحول فرهنگی تحت عنوان انقلاب فرهنگی آغاز کرد، تا بقایای ۲۵۰۰ سال رژیم ستم‌شاهی را ریشه کن سازد. تحول در نظام آموزشی موجب افزایش رشد فرهنگ در سطح کل کشور گردید و همراه با این حرکت‌ها، روز به روز بر تعداد نشریات افزوده شد.

این روند موجب گردید که تعداد بیشتری از جمعیت کشور به سوی مطالعه کتاب و نشریات روی آورند، اما از آنجا که تولید کاغذ و وسایل مورد نیاز صنعت چاپ کشور هیچگاه تکافوی نیازهای فرهنگی کشور را نمی‌داد، لذا از همان ابتدا بازار کتاب و مطبوعات نیز همانند سایر کالاهای خدمات دیگر مورد بی‌مهری قرار گرفت.

ارشاد و سایر وزارتخانه‌های دست‌اندر کار همواره در تلاش بودند تا با حمایت از مطبوعات و مراکز انتشاراتی در راستای اعتلای فرهنگ گام بردارند، به عبارت دیگر این وزارتخانه با هشیاری خود زمینه‌های ورود فرهنگ منقطع غربی و تنگ‌فروشی غرب را بررسی کرده و با آنها مقابله می‌کرد.

صاحب امتیاز: شرکت حیدر بازرگان مدیر عامل مهدی میرحیدری
مدیرمسئول: سارا میرحیدری قائم مقام: عاطفه خوشکام
رئیس شورای سیاست‌گذاری و سردبیر: مهدی میرحیدری
زیر نظر شورای نویسندگان مدیر داخلی: زهرا میرحیدری
مدیر امور شهرستان‌ها: علی میرحیدری مدیر هنری: علی آشناس
هم‌میهن

آرام علی (ع): افکار پهنی‌الی‌الرشاد، فکر و اندیشه به سوی راه درست راهنمایی کند.

تلفن: ۶۶۹۴۸۸۵۱ - ۶۶۹۴۸۶۳۵ تحریریه: ۶۶۹۴۸۸۵۱
سازمان آگهی‌ها: ۶۶۹۴۸۷۴۶ - ۶۶۹۴۸۳۲۰
۰۹۳۸۰۳۵۸۲۰۰ - ۰۹۱۲۱۱۳۸۹۴
مدیریت: ۶۶۹۴۸۴۷۸ - ۰۹۱۲۸۴۵۱۹۵۷
صدای مشاور: ۶۶۹۴۸۸۵۱ - ۰۹۳۶۱۱۳۸۹۴
چاپ: هم‌میهن توزیع: موسسه کیهان

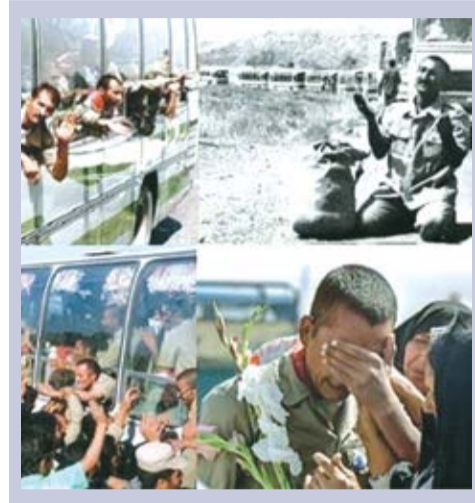
شنبه ۲۵ مرداد ماه ۱۳۹۹ | شماره ۲۴۱ (پیاپی ۳۳) | ۱۶ صفحه | ۵۰۰۰ تومان

etebar.magazine



عکس نوشت
آیه ماهله، آیه ۶۱ سوره آل عمران است که پیرامون مناظره‌های بین محمد (ص) پیامبر اسلام و هیأت تجرانی نازل شده است.

بازگشت از ادگان کرمان، باد



سکه و ارز

نوع سکه	قیمت بازار (تومان)
سکه طرح جدید	۱۰/۶۵۰/۰۰۰
سکه طرح قدیم	۱۰/۲۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۵/۳۵۰/۰۰۰
ربع سکه	۳/۰۰۰/۰۰۰
نوع ارز	قیمت بازار (تومان)
دلار	۲۱/۹۵۰
یورو	۲۵/۹۰۰
پوند	۲۹/۳۵۰

بررسی عملکرد سایپا در سال جدید

رشد ۲۳ درصدی فروش سایپا در شرایط تحریم و نوسانات ارزی

پایان سال‌ها زیان دهی سایپا در سال ۹۹

کاهش ۴۸ درصدی زیان سایپا در سه ماه گذشته

۱۱۵ میلیارد تومان سود ناخالص سایپا در نتیجه افزایش تولید، اصلاح قیمت و کاهش تعهدات



گفتنی است سایپا در سال ۹۸ به سود ۲۳۳ میلیاردی ناشی از سرمایه‌گذاری‌ها دست یافته است که برای سال جاری انتظار جهش و رشد بیش از پیش سود سرمایه‌گذاری‌ها می‌رود. بدین‌ترتیب شناسایی درآمدهای متفرقه و سود سرمایه‌گذاری‌ها همچنان سبب تحول بیشتر در صورت‌های مالی پیش‌روی سایپا خواهد شد.



درآمدهای متفرقه در سال مالی ۹۸ موفق به شناسایی در آمد ۸۹۳ میلیارد تومانی شده است. در ۳ ماهه سال جاری این درآمدها هنوز شناسایی نشده است و این نکته نیز دیگر پتانسیل سهم محسوب می‌شود. گفتنی است سایپا در سال ۹۸ به سود ۲۳۳ میلیاردی ناشی از سرمایه‌گذاری‌ها دست یافته است که برای سال جاری انتظار جهش و رشد بیش از پیش سود سرمایه‌گذاری‌ها می‌رود. بدین‌ترتیب شناسایی درآمدهای متفرقه و سود سرمایه‌گذاری‌ها همچنان سبب تحول بیشتر در صورت‌های مالی پیش‌روی سایپا خواهد شد. همین تغییرات سبب

یافته است که در عملکرد ۳ ماهه به سود ناخالص ۱۱۵ میلیاردی رسیده است. به عبارت دیگر سایپا طی ۳ ماه به اندازه کل سال ۹۸ سود سازی کرده است.

اصلاح ساختار مالی سایپا را سودده کرده است

در همین حال، سایپا به سود عملیاتی ۲۹ میلیاردی در ۳ ماهه رسیده، در حالی که در ۳ ماهه سال قبل زیان ۲۶۱ میلیارد تومانی داشته است. بدین‌ترتیب در سال‌های آینده شاهد افزایش حاشیه سود و افزایش سود ناخالص در سایپا خواهیم بود. از سوی دیگر، این شرکت در صورت‌های مالی ۳ ماهه، حقوق مالکانه ۱۰ هزار میلیارد تومانی را به ثبت رسانده است، در حالی که در کل سال قبل این رقم منفی ۲۶۴۷ میلیارد تومان بوده است. این امر به واسطه اجرایی شدن افزایش سرمایه شرکت و مسطه شدن حقوق مالکانه در سایپا است. در بخش سرمایه‌گذاری‌ها، ارزش سهام شرکت‌های بورسی سایپا رشد بسیار بالایی داشته و بالغ بر ده‌ها هزار میلیارد تومان شده است، در حالی که بهای تمام‌شده این سرمایه‌گذاری‌ها بالا نیست. به همین دلیل با توجه به برنامه اصلاح ساختار مالی در این شرکت و واگذاری سهام برخی شرکت‌ها این روند باعث تحولات جدی در این زمینه‌ها خواهد شد. سایپا در سرفصل

درصدی فروش مقداری در شرایط تحریم و نوسانات قیمت ارز هستیم. در همین حال، فروش ریالی ۴ ماه سایپا نیز به ۳ هزار و ۷۲۲ میلیارد رسیده که نسبت به دوره مشابه سال قبل، رشد قابل توجه ۴۱ درصدی را نشان می‌دهد. از سوی دیگر، سایپا با فروش یک‌هزار و ۷۵۵ میلیارد تومانی در تیرماه نشان داد فروش شرکت در مسیر خوبی قرار گرفته و با صعود خوبی در شرایط فعلی همراه شده است.

سایپا در بهار ۹۹ به اندازه کل سال ۹۸ سودسازی کرده است

از نکات مثبت دیگر سرمایه‌گذاری بلندمدت و ۲۴ هزار میلیارد تومانی شرکت در عملکرد ۳ ماهه است. سایپا در حالی در عملکرد ۱۲ ماهه سال ۹۸ به سود ناخالص ۱۳۸ میلیاردی دست

همچنان روند رو به بهبود داشته باشد. فروش سایپا هم در سه ماهه مورد بررسی در سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۴۸ درصدی داشته که نشان می‌دهد در شرایط بسیار سخت اقتصادی و تحریمی سایپا توانسته با تحولات جدی در این زمینه همراه شود.

رشد ۲۳ درصدی فروش سایپا در شرایط تحریم و نوسانات ارزی

بررسی بیشتر آمارهای مربوط به فروش محصولات در سایپا نیز نشان می‌دهد این شرکت در ۴ ماه گذشته بیش از ۱۰ هزار دستگاه خودرو به فروش رسانده، در حالی که این میزان فروش در دوره مشابه سال قبل ۸۱ هزار دستگاه بوده است. بدین‌ترتیب، شاهد رشد بیش از ۲۳

سایپا تحولات بنیادی خوبی را با انتشار صورت‌های مالی سه‌ماهه به نمایش گذاشت. به طوری که شاهد کاهش حدود نیمی از زیان شرکت به نسبت دوره مشابه سال قبل هستیم.

۱۱۵ میلیارد تومان سود ناخالص سایپا در نتیجه افزایش تولید، اصلاح قیمت و کاهش تعهدات

سایپا در سه‌ماهه نخست سال قبل به زیان ۷۹۴ میلیاردی رسیده بود، اما این زیان در سه‌ماهه امسال با کاهش ۴۸ درصدی به ۴۱۱ میلیارد تومان رسیده است. نکته مهم این گزارش دستیابی سایپا به ۱۱۵ میلیارد تومان سود ناخالص است که با توجه به افزایش تیراژ تولید و افزایش نرخ اخیر و کاهش تعهدات سال‌های قبل به نظر می‌رسد گزارش‌های شرکت

