

پیگیری و تلاش جدی

برای اجرای

قول‌هایی که داده شده است

عناوین خبرها

- ۱۰ فیلتر ینگ فضای مجازی، موجب عقب ماندن ما از دنیای امروز می‌شود
- ۱۱ تشکیل کارگروه مشترک مرکز پژوهش‌ها و معاونت علمی ریاست جمهوری
- ۱۲ بیش از ۸ میلیون خانوار مشمول برق رایگان می‌شوند
- ۱۳ مسکن ملی ادامه مسکن مهر است
- ۱۴ دیجیتال سازی منابع، بخشی از قدرت و دیپلماسی فرهنگی ایران است
- ۱۵ نقش شرکت فولاد مبارک در معیشت مردم و کاهش پرونده‌های قضایی اتکار ناپذیر است
- ۱۶ تکاهی دقیق‌تر به نخستین کراس اوور ایرانی رونمایی از سایپای جدید
- ۳ دستور رئیس قوه قضائیه به سازمان بازرسی برای راه‌اندازی سامانه‌های شفاف‌ساز اقتصادی
- ۴ افتتاح ۴۰۰ هزار طرح اجتماعی و معیشتی توسط نیروی زمینی سپاه
- ۵ نقشه راه تولید خودروی برقی با بهره‌مندی از ظرفیت مینا تکمیل می‌شود
- ۶ ذوب آهن اصفهان گواهینامه استاندارد ملی ایران برای تولید ریل را دریافت نمود
- ۷ مخالف ارز ۴۲۰۰ تومانی بوده و هشتم
- ۸ بهره برداری از ۶۰۰ کتابخانه نیمه تمام طی ۶ سال گذشته
- ۹ صادرات گاز به ۱۶ میلیارد متر مکعب می‌رسد

تربیت یافتگان مکتب امام حسین (ع)



ما ملت امام حسینیم

سرمقاله

حدود دخالت دولت در اقتصاد

مهدی میرحیدری
مدیر عامل و سردبیر

ضمن رعایت فاصله اجتماعی، ماسک زدن، شستشوی مرتب دستها، به کادر درمانی و خودمان خدمت کنیم. هفته دولت و تجلیل از شهدای گرانقدری چون رجایی و باهنر که هر ساله دوم لغایت هشتم شهریورماه برگزار می‌گردد. در سال جاری و با توجه به شیوع ویروس کووید ۱۹ که در جهان همچنان می‌تازد، افتتاحیه‌های هفته دولت امسال به صورت ویدئو کنفرانسی (مجازی) برگزار شد. ره آورد هر ساله از بیانات رهبری در گزینش شعار سال که دولت و دگر مراکز اقتصادی را ملزم به اجرای فرامین می‌کند، ایشان امسال ارسال «جهش تولید» نامید، امید است این فرامین بیش از پیش به مرحله اجرایی برسد.

اقتصاد دولتی، تعاونی و خصوصی

بنا بر نظر شورای نگهبان، مجلس نمی‌تواند دولت را ملزم به فروش سهم ۲۰ درصدی خود در شرکت‌های خودروسازی کند، اما خصوصی سازی صنعت خودرو با بازار دولتی معنا ندارد. و با آغاز سیاست‌های تعدیل اقتصادی که در واقع انجام نوعی اصلاحات در نظام اقتصادی کشور، حرکتی در جهت کاهش مداخله دولت در فعالیت‌های اقتصادی صورت گرفت. اما این حرکت با مخالفت عده بسیاری همراه بود، آنها که به واسطه برخورداری از حمایت‌های دولتی، منافع را کسب کرده بودند.

ادامه در صفحه ۴

آغاز تولید جدیدترین خودرو تجاری گروه سایپا؛

حرف‌کننداری ز امید برای تولید ۱۰۰ دستگاه کامیونت "پادرا پلاس" در سال جاری

امکاناتی مناسب و به روز از جمله استاندارد آلاینده‌ی EURO4، سیستم ترمز ABS+EBD، ظرفیت حمل بار ۲۱۰۰ کیلوگرم، سیستم فرمان هیدرولیک، سیستم تپو، شیشه‌ها و آینه‌های برقی، ارگونومی بهتر صندلی‌ها، ریموت و قفل مرکزی و... به بازار عرضه خواهد شد.

مدیر پروژه خودرو "پادرا پلاس" زامیاد، توان حمل بار بالا و قیمت اقتصادی را دو ویژگی مهم و منحصر به فرد انواع محصولات این شرکت دانست و خاطر نشان کرد: محصولات زامیاد از گذشته به توان حمل بار بالا شناخته شده‌اند، در کنار این مهم، به دلیل داخلی سازی قطعات (با توجه به افزایش کیفی قطعات)، قیمت تمام شده محصول نیز نسبت به مقدار توان حمل بار خود و شرایط بسیار اقتصادی و مقرون به صرفه برای مشتریان ایجاد می‌کند و می‌توان گفت که هیچ خودرویی در بخش محصولات تجاری سبک، قابل رقابت با محصولات زامیاد نمی‌باشد. رادمهر در خاتمه تولید محصولات جدید را گامی مهم در جهت تحقق برنامه‌های توسعه سبد محصول در گروه خودروسازی سایپا بیان کرد و ابراز امیدواری کرد با چشم‌انداز تعیین شده در اجرای پروژه‌های زیربنایی و توسعه ای در شرکت زامیاد شاهد موفقیت‌های بیشتر این شرکت خودروساز برتر تجاری در صنعت خودرو کشور باشیم.

گفتنی است، طبق اعلام مدیر پروژه خودرو "پادرا پلاس" شرکت زامیاد، کامیونت پادرا پلاس دو کابین نیز تا پایان سال جاری تولید و به مشتریان تحویل خواهد شد.

تولید، زامیاد ضمن حفظ جایگاه خود به عنوان برترین خودروساز تجاری سبک کشور، سهم بازار فروش خود در حوزه سبک را افزایش خواهد داد. تولید این محصول در سال‌های آینده به تدریج افزایش خواهد یافت و جایگاه خود را به عنوان یکی از محصولات پرتیراژ در کشور تثبیت خواهد کرد.

وی همچنین کامیونت "پادرا پلاس" را خودرویی بالاترین رده کیفی و مطابق با استانداردهای روز دانست و اظهار داشت: طراحی کامیونت "پادرا پلاس" به سلیقه و رضایت مندی مشتریان توجه شده و لذا به لحاظ شکل ظاهری، مشخصات فنی و تجهیزات به کار برده شده خواهد توانست میزان رضایت مندی مشتریان را ارتقاء بخشد. در این محصول سعی شده تا حداکثر راحتی سرنشینان در طراحی محصول در نظر گرفته شود.

رادمهر تصریح کرد: مدیریت ارشد شرکت زامیاد همواره بر بومی سازی قطعات محصولات این شرکت تاکید داشته‌اند؛ لذا با برنامه ریزی دقیق و توسعه زیرساخت‌ها و تعامل با قطعه سازان، کامیونت "پادرا پلاس" با توان و دانش نیروهای داخلی با ۷۰ درصد داخلی سازی، تولید می‌شود. علاوه بر آن طبق برنامه‌ها و هدف گذاری شرکت، پروژه تعمیم ساخت داخل به منظور حداقل سازی ارزبری این محصول تعریف شده و در آینده نزدیک کامیونت پادرا پلاس بالاترین سطح ساخت داخل را در میان رقبای خود خواهد داشت.

وی در ادامه با اشاره به ویژگی‌های این خودرو نیز گفت: کامیونت "پادرا پلاس" با

محمد مهدی کرباسچی در گذشت

محمد مهدی کرباسچی از مدیران ارشد رسانه‌های کشور و مدیر عامل چاپ هم میهن فارس در گذشت. حاج محمد مهدی کرباسچی از مدیران پیشین موسسه همشهری به عنوان نخستین مدیر عامل موسسه همشهری او در آبان سال ۱۳۷۱ منصوب شد. در پاییز ۱۳۹۷ مجدداً مدتی کوتاه به عنوان سرپرست موسسه همشهری فعالیت کرد. او علاوه بر مدیر عاملی، عضویت در هیئت مدیره موسسه همشهری را نیز در کارنامه فعالیت رسانه‌های خود داشت. مرحوم حاج محمد مهدی کرباسچی مدیر عامل اسبق سازمان چاپ و انتشارات وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی نیز بود.

علیرضا تابش مدیر عامل بنیاد فارابی می‌گوید: خدمات این مدیر فرهنگی به کتاب و مطبوعات ایران و نقشش در شکل‌گیری روزنامه همشهری ستودنی بود.

مدیریت و کارکنان گروه نشریات (هفته‌نامه اعتبار، شهریان، شهرتاش) این ضایعه را به خانواده ایشان و اهالی مطبوعات و کارکنان چاپ هم میهن فارس تسلیت می‌گوییم و برای آن مرحوم علو درجات را آرزو مندیم.

شرکت حیدر بازرگان - مهدی میرحیدری

شهریان

منتشر شد

صاحب امتیاز: شرکت حیدر بازرگان مدیر عامل مهدی میرحیدری
مدیر مسئول: سارا میرحیدری قائم مقام: عاطفه خوشکام
رئیس شورای سیاست‌گذاری و سردبیر: مهدی میرحیدری
زیر نظر شورای نویسندگان مدیر داخلی: زهرا میرحیدری
مدیر امور شهرستان‌ها: علی میرحیدری مدیر هنری: علی آشناس
هم‌میهن

امام علی (ع): من افضل البریه الایام: نیکویی به یتیمان، از افزون‌ترین نیکویی‌هاست.

تلفن: ۶۶۹۴۸۸۵۱ - ۶۶۹۴۸۸۵۱
سازمان آگهی‌ها: ۶۶۹۴۸۷۴۶ - ۶۶۹۴۸۳۲۰
نشانی: تهران، میدان جمهوری اسلامی، خیابان جمهوری اسلامی غربی، پلاک ۱۴۸۵
توزیع: موسسه کیهان

دوشنبه ۱۰ شهریورماه ۱۳۹۹ | شماره ۲۴۳ (پیاپی ۳۳۳) | ۱۶ صفحه | ۵۰۰۰ تومان
etebar.magazine

بانک ملی ایران، بانک هوشمند



دکتر محمد رضا حسین‌زاده مدیرعامل بانک ملی ایران در یادداشت نوشت: «اقتصاد هوشمند» را می‌توان یک ابر پروژه دانست که برای پیاده‌سازی آن یک لشکر نیرو لازم است؛ لشکری متشکل از نیروهای متخصص در حوزه اقتصاد، فناوری اطلاعات، بانک و... آنچه امروز با عنوان

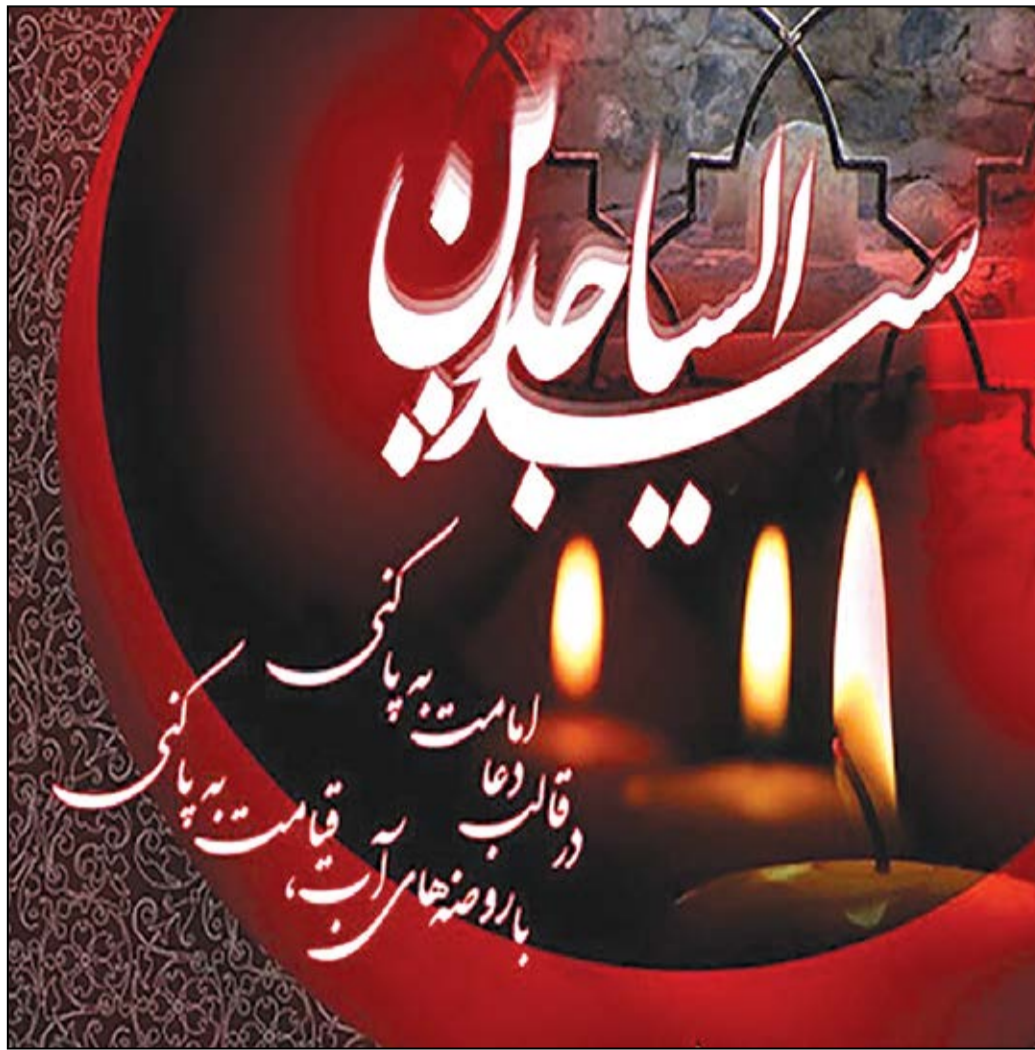
«اقتصاد هوشمند» تعریف شده را می‌توان حقیقتاً تحولی شگرف دانست که در همه عرصه‌های زندگی عموم مردم اثر گذار خواهد بود. با پیاده‌سازی نهایی این پروژه، بسیاری از امور روزمره اداری، بانکی و حتی خریدهای روزانه شکل تازه‌ای به خود می‌گیرند. شهروندی که در جامعه دارای «اقتصاد هوشمند» زندگی می‌کند نه تنها خود را در منطقه‌ای توسعه یافته می‌یابد، بلکه تلاش می‌کند خود بخشی از این پروسه توسعه محور باشد و به آن کمک کند. افزایش سطح سلامتی، کاهش آسیب‌های اجتماعی، حفظ محیط زیست، کاهش هزینه‌های اداری، از بین رفتن دیوانسالاری و افزایش چشمگیر سرعت فعالیت‌ها تنها بخشی از دستاوردهای این پروژه است.

در بعد کلان نیز کاهش فساد با از بین رفتن روابط پشت پرده، شفاف‌سازی فرایندها و نیز تعریف شدن روندهای یکسان را می‌توان از نتایج «اقتصاد هوشمند» دانست. البته «اقتصاد هوشمند» یک بعدی نیست و اجزای متعددی دارد که بخشی از آن به حوزه بانکی مربوط است. بانک ملی ایران تلاش دارد در این زمینه نیز پیش‌تاز باشد و اطلاعات و آمار موجود همین را ثابت می‌کند.

امروز بسیاری از خدمات بانک ملی ایران به صورت الکترونیکی یا دیجیتالی انجام می‌شود و در برخی موارد مشتری تنها با چند کلیک می‌تواند فعالیت‌های اقتصادی و مالی خود را مدیریت کند.

سامانه‌های با، بله، سکوک، ایوا، «شان اعتباری» و دستگاه‌های خودگردان هر کدام به تنهایی سوپر محصولات هستند که حجم قابل توجهی از تراکنش‌های بانکی را به خود اختصاص می‌دهند.

«شان اعتباری» که فرایند احراز هویت، امضای دیجیتال، درخواست و پرداخت تسهیلات را تنها از روی گوشی تلفن همراه انجام می‌دهد، یک گام بسیار بلند برای تحقق اهداف «اقتصاد هوشمند» است. بانک ملی ایران هر سال در ایام هفته دولت به مرور دستاوردهای خود می‌پردازد. اما هفته دولت امسال را می‌توان یک دوره ویژه خواند، چرا که پروژه ملی «ارائه کارت اعتباری با توثیق سهام عدالت» مبتنی بر روش‌های دیجیتال در همین ایام عملیاتی شد. خوشحالم که در آستانه نود و سومین سالگرد تأسیس بانک ملی ایران، مشتریان عزیز ما این بانک را بانکی هوشمند و دیجیتال می‌بینند و سهم عمده‌ای از تراکنش‌های بانکی خود را به صورت غیر حضوری انجام می‌دهند. این اما پایان راه نیست و هدف ما «ایران ۱۴۰۰» است. بانک ملی ایران همچنان برنامه‌های بزرگتری در راستای پیاده‌سازی «اقتصاد هوشمند» در پیش دارد که به مرور از آن‌ها رونمایی خواهد شد.



عکس نوشت: شهادت حضرت امام زین العابدین (ع) تسلیت و تعزیت باد

روز تجلیل از اسرا و مفقودین گرامی باد



هنوز مادرت با چشمانی منتظر به امید آنکه نشانی از تو بیاورد، انتهای کوچکی را می‌کاود

سکه و ارز

نوع سکه	قیمت بازار (تومان)
سکه طرح جدید	۱۰/۸۰۰/۰۰۰
سکه طرح قدیم	۱۰/۵۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۵/۴۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۳/۰۰۰/۰۰۰
نوع ارز	قیمت بازار (تومان)
دلار	۲۳/۰۹۰
یورو	۲۷/۲۹۲
پوند	۳۰/۹۵۰



مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از کراس اور SP100 اعلام کرد که این خودرو با ویژگی‌های فنی مختلف تولید خواهد شد و مشتریان می‌توانند با توجه به نیاز خود، نسخه مورد نظر را انتخاب کنند. یکی از پیش‌رانه‌های در نظر گرفته شده برای اعضای خانواده پلتفرم SP100، موتور ۱.۵ لیتری و توربو است که می‌تواند ۱۱۰ اسب بخار قدرت را با گشتاور ۱۶۵ نیوتن متر تولید کند. اما آن طور که مشخص است، با حضور SP100 کراس اور پیش‌رانه‌های جدیدتری در سبد محصولات سایپا قرار می‌گیرد و این امکان وجود خواهد داشت تا سایپا موتورهای با قدرت ۱۱۰ تا ۱۵۵ اسب بخار را بر روی این کراس اور بومی نصب کند.

همچنین پروژه نمونه اتوماتیک SP100 کراس هم در دست انجام است و در آینده نزدیک علاقه‌مندان به این کراس اور می‌توانند تا به جای استفاده از جعبه دنده ۵ سرعته در خودرو، از جعبه دنده ۶ سرعته اتوماتیک بهره‌مند شوند.



قوای محرکه مختلف

نگاهی دقیق‌تر به نخستین کراس اور ایرانی رونمایی از سایپای جدید

اولین گام خودروسازان ایرانی در تولید کراس اور امیدوارکننده بود
آن موقع نخستین کراس اور ایرانی را باید با نام پلتفرم یعنی SP100 شناخت. با نگاهی کلی‌تر می‌توان گفت رونمایی از کراس اور SP100 در کنار کوئیک، اس، ساینا، اس و یادآوری محصول جدید شاهین، رونمایی از سایپای جدید بود.



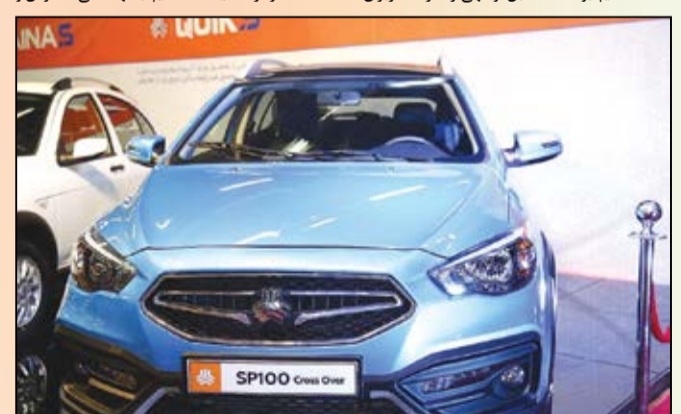
ممثل تعداد قابل توجهی از کراس اورهای چینی که در بازار ایران هم حضور دارند، هنوز مجهزها و استانداردهای ایمنی و مهندسی ECE، ECX، ECN گرفته‌اند و در صورت اعمال برخی تغییرات، می‌توانند یکی از مهم‌ترین استانداردهای صنعت خودروسازی را دریافت کنند. با این وجود شاهد هستیم که کراس اور SP100 سایپا در نسخه پایه دارای چنین ویژگی است و قطعا در نسخه‌های کامل‌تر، سطح ایمنی و مهندسی بالاتری را به نمایش می‌گذارد.

این کراس اور بومی در کنار داشتن استانداردهای ECE، به استانداردهای اروپایی حفاظت از عابر پیاده مجهز است و مهندسی بخش جلوی آن به صورتی انجام شده که در هنگام تصادف با انسان، کمترین صدمه را به او وارد می‌کند. همچنین در نسخه پایه این محصول سایپا دو کیسه هوا یا فناوری SRS نصب شده است و نسخه‌های کامل‌تر این خودرو به ۶ کیسه هوای ۱۰ نقطه‌ای مجهز خواهند بود. ترمز اضطراری ABS، سامانه عقب، ترمز EBD و ABS، ترمز اضطراری BAS، سامانه مدیریت پایداری و... از جمله ویژگی‌های اولین کراس اور ملی ایران است.

ابعاد مناسب
در بحث فضای سر، حجم صندوق عقب و زاویه‌های ورود و خروج دوباره می‌بینیم که کراس اور SP100 برتری غیر قابل انکاری را نسبت به اکثر قبای هم کلاسش دارد.
امکانات به روز
کراس اور SP100 در بحث امکانات رفاهی هم به روز ظاهر شده و می‌تواند در تیپ‌های مختلف نیاز

چندی پیش در آستانه عید غدیر، گروه خودروسازی سایپا محصول جدید خود را معرفی کرد؛ کراس اور SP100. سایپا به فرهنگستان ادب نام‌نویس شده و از آنها خواسته اسامی پیشنهادی خود را برای این محصول جدید اعلام کنند؛ بنابراین تا

پروژه خودروی جدید سایپا در قالب یک کراس اور (CUV) طراحی شده و قرار است در سال جاری به مرحله تولید برسد. این خودرو به عنوان اولین کراس اور تولید داخل شناخته می‌شود و نشان دهنده این است که سایپا به دنبال کسب بازارهای جدید رفته است. پس از رونمایی از SP100 کراس اور شاهد بودیم که به سرعت تصاویر این محصول در فضای مجازی منتشر شد و نظرات مختلفی از سوی کاربران در فضای وب ثبت شد. نکته قابل توجه در مورد این اتفاق، دیدگاه مثبت اکثر فعالان و علاقه‌مندان صنعت خودرو به SP100 سایپا بود. تعداد قابل توجهی از نظرات کاربران



شبکه‌های اجتماعی نشان می‌دهد که طراحی و ظاهر کراس اور ملی سایپا به دل مخاطبان نشسته است و از نگاه عموم، اقدام این خودروساز در ساخت یک کراس اور، نویدارتقای صنعت خودرو را می‌دهد. با این وجود قصد داریم از زوایای دیگری به محصول جدید سایپا بپردازیم و نگاهی جامع نسبت به کراس اور SP100 داشته باشیم.

دومین عضو پلتفرم SP100
کراس اور سایپا بر اساس مگا پلتفرم SP100 ساخته شده است. سازه SP100 یک پلتفرم چند منظوره است که می‌تواند بر روی آن محصولات