

رهبر معظم انقلاب اسلامی:

حد غنی‌سازی ایران ۲۰ درصد نیست متناسب با نیاز کشور ممکن است به ۶۰ درصد هم برسد



در صفحه ۲

عناوین خبرها

- ۱ خط لوله مهم انتقال فرآورده کشور به بهره‌برداری رسید
- ۲ بررسی طرح ملی نمک زدایی آب دریا و انتقال آب از خلیج فارس به مرکز فلات ایران
- ۳ مبارزه با فساد گامی محکم برای تحقق عدالت
- ۴ ۳۰ درصد از محصولات ایران خودرو در سال آینده، جدید خواهد بود
- ۵ حمایت کمیسیون صنایع و معادن مجلس از طرح‌های توسعه ای سایا
- ۶ پرداخت ۳۷۰۰ میلیارد ریال تسهیلات بانک توسعه تعاون در خراسان جنوبی
- ۷ بازار پتروشیمی با الگوی بانک سهم ایرانی‌ها می‌شود
- ۸ با قابلیت مدیران و کارکنان فولاد مبارک که در همه سطوح، شعار جهش تولید تحقق یافته است
- ۹ ۳ خط لوله مهم انتقال فرآورده کشور به بهره‌برداری رسید
- ۱۰ دولت مخالفتی با استفاده از اینترنت ماهواره‌ای ندارد
- ۱۱ پرداخت خسارت ۲۰ میلیون تومانی به زلزله‌زدگان سی سخت
- ۱۲ امام راحل رسانه را دانشگاه می‌دانست
- ۱۳ پایه گذاری آزادراه ابراهیم خلیل (ع) همزمان با بهره‌برداری آزادراه غدیر با فرمان رئیس جمهور
- ۱۴ تلاش برای غنی‌سازی اوقات فراغت نیمی از جمعیت کشور با محوریت کتاب
- ۱۵ تدوین اهداف گروه فولاد مبارک برای سال ۱۴۰۰
- ۱۶ سدان جدید سایا چگونه جای خالی برندهای خارجی را پر کرد؟

مرغ ایرانی آراین در سبد خانواده‌ها

در صفحه ۵



سرمقاله

گرانی تا کجا آباد؟!



مهدی میرحیدری
مدیر عامل و سردبیر

در مرحله نخست به شرایط حساس پیش آمده در مورد رشد بی سابقه، وپروس کووید ۱۹ جهش یافته انگلیسی، در سطح کشور، طبق اعلام مسئولین وزارت بهداشت ۱۲ برابر خطر ناک تر است و به کودکان، نوجوانان، جوانان رحم نمی‌کند، اما چرا بعضی لجبازی می‌کنند، مرغ و میر شوخی ندارد لطفاً با رعایت فاصله اجتماعی خواهشاً ماسک بزنید.

برداشت خواننده از تیتر بالا چیست

«گرانی تا کجا آباد؟!» آیا واقعاً قدرت کنترل قیمت در کلیه نیازمندیهای مصرف کننده و تولید کننده وجود دارد، سازمانهای متولی در راستای وظایف حمایتی خویش قدرت اعمال بر خورد قاطع را دارند یا اینکه سازمان‌های مربوطه هر کدام از به دوش کشیدن مسئولیت‌هایشان شانه خالی می‌کنند. افزایش قیمت‌ها تقریباً در مورد کلیه کالاها و خدمات چه در بخش خصوصی و چه دولتی معضلی است که گریبانگیر اقشار مختلف جامعه شده است.

ادامه در صفحه ۵

محمود واعظی رئیس دفتر رئیس جمهوری در شرکت فولاد مبارک:

نگذاریم یک شرکت توانمند تولیدی مانند فولاد مبارک قربانی مسائل سیاسی شود

شددیم بخش عظیمی از مردم را در خانه نگه داریم تا پروتکل‌های بهداشتی رعایت شود. اکنون این فضای مجازی می‌تواند بسیاری از مشکلات را حل کند.

رئیس دفتر رئیس جمهوری با تأکید بر اینکه این رویداد سرنوشت همه را مشخص می‌کند، گفت: اگر بخواهیم با راه‌حل میانبری اقتصاد خود را نجات دهیم، چاره‌ای نداریم جز اینکه به سمت اقتصاد دیجیتال حرکت کنیم؛ بنابراین نه تنها هزینه‌های این بخش در واقع هزینه نیست، بلکه سرمایه گذاری است و به مراتب نسبت به هزینه‌های که در بخش خرید ماشین آلات می‌شود، اثرگذارتر است. علاوه بر این، چنین اقدامی تحولاتی در بازار تولید و فروش ایجاد می‌کند که می‌تواند سرنوشت هلدینگ فولاد مبارک را تغییر دهد.

به عقیده من نیروی انسانی مناسب در داخل کشور وجود دارد، اما کشف نشده است. در این حوزه ما هر جا سرمایه گذاری کرده‌ایم، بیش از آنچه انتظار داشته‌ایم نیروی انسانی متخصص و قادر به ایجاد تحول در داخل کشور وجود داشته است. جوانان ما نه تنها آبروی ما، بلکه آبروی ایران را خریدارند.

وی با بیان اینکه در سال ۹۲، حدود ۵۵۵ شرکت دانش بنیان وجود داشت، خاطر نشان کرد: در حال حاضر ۵ هزار و ۵۰۰ شرکت دانش بنیان در کشور وجود دارد که تحولی بزرگ محسوب می‌شود. در سه سال اخیر که همه کشور‌های دنیا در حال خود را به روی ما بسته بودند، همه نیازهای ما از طریق همین جوانان تأمین شد؛ بنابراین باید به آن‌ها اعتماد کرد.

ادامه در صفحه ۱۵



به گزارش اعتبار به نقل از روابط عمومی فولاد مبارک، محمود واعظی در بازدید از پروژه‌های توسعه‌های شرکت فولاد مبارک که با بیان اینکه این شرکت یکی از شرکت‌های بزرگ و موفق کشور است، اظهار کرد: همه با هم باید تلاش کنیم تا چنین مجموعه بزرگی که در اصفهان و کشور قادر به خدمت در دو بخش تولید و اشتغال است، به دلیل مسائل سیاسی و رقابت‌های این چینی، همچون بسیاری از موارد دیگر، قربانی نشود.

باید این وحدت و همدلی حفظ شود. این مسئله وظیفه من، استاندار اصفهان و نمایندگان این شهر است. وی با مثبت ارزیابی کردن طرح تحول دیجیتال شرکت فولاد مبارک اصفهان تصریح کرد: نتیجه اجرای طرح مشابهی در وزارت ارتباطات ایجاد فضای مجازی است که به واسطه آن موفق

حمیدرضا عظیمیان مدیر عامل فولاد مبارک:

کمک به تأمین مالی پروژه‌های کشور با تأسیس چهارمین هلدینگ فولاد مبارک



اجتماعی این شرکت، در سال ۹۷ مبلغ ۵ میلیارد تومان، در سال ۹۸ مبلغ ۱۰ میلیارد تومان و در سال ۹۹ مبلغ ۱۵ میلیارد تومان در قالب کمک‌های اجتماعی پرداخت شده است. به علاوه، پس از سیل سال گذشته، مبلغ ۵۰ میلیارد تومان به این امر تخصیص داده شد.

ادامه در صفحه ۱۵

به گزارش اعتبار به نقل از روابط عمومی فولاد مبارک، حمیدرضا عظیمیان در مراسم بازدید رئیس دفتر رئیس جمهوری از شرکت فولاد مبارک که اظهار کرد: شرکت فولاد مبارک تاکنون سه هلدینگ در زمینه‌های مختلف تحصیل یا تأسیس کرده و اکنون با دریافت مجوزهای لازم از سازمان بورس و بانک مرکزی، چهارمین هلدینگ آن (مالی) تأسیس شده است.

وی با بیان اینکه وزیر صمت پیش از این از تعریف پروژه‌هایی مجموعه به ارزش ۱۰۰ هزار میلیارد تومان خبر داده است، افزود: این هلدینگ شامل ۱۰ شرکت زیرمجموعه شامل شرکت‌های سیدگردان، کارگزاری، رتبه‌بندی، بیمه، بانک و صرافی است که با هدف کمک به تأمین مالی پروژه‌های کشور تأسیس شده است، این شرکت مشکلی در زمینه تأمین مالی پروژه‌های خود ندارد. فولاد مبارک با اعتبار بالایی که در بازار دارد می‌تواند منابع مالی مورد نیاز پروژه‌ها را در بازار جمع‌آوری و در اختیار دولت قرار دهد. وی با اشاره به سخن رئیس جمهوری مبنی بر ترجیح منافع ملی بر منافع شرکت فولاد مبارک، تصریح کرد: در راستای مسئولیت

۳,۳٪

سودپرایز!!!

بانک ملت تا ۳,۳٪ سود بیشتر
به سپرده‌های سرمایه‌گذاری
مدت‌دار سال ۱۳۹۸ پرداخت نمود.



تجربه‌ای متمایز

صاحب امتیاز: شرکت حیدر بازرگان مدیر عامل مهدی میرحیدری
مدیرمسئول: سارا میرحیدری
رئیس شورای سیاست‌گذاری و سردبیر: مهدی میرحیدری
زیر نظر شورای نویسندگان: مدیر داخلی: زهرا میرحیدری
مدیر امور شهرستان‌ها: علی میرحیدری
مدیر هنری: پرویز سلطانی مقدم

تلفکس: ۶۶۹۴۸۶۳۵
تحریریه: ۶۶۹۴۸۸۵۱
سازمان آگهی‌ها: ۶۶۹۴۸۷۴۶ - ۶۶۹۴۸۳۲۰
تلفن: ۶۶۹۴۸۹۳۲ - ۶۶۹۴۸۷۴۶
نشانی: تهران، میدان جمهوری اسلامی، خیابان جمهوری اسلامی غربی، ساختمان ۱۴۸۵
صدای مشاور: ۶۶۹۴۸۸۵۱ - ۶۶۹۴۸۳۹۴
توزیع: سازمان امور شهرستان‌ها هفته‌نامه اعتبار

امام علی (ع): من طلب عیبا وجده؛ کسی که جوای عیب خود باشد، آن را پیدا می‌کند.

شنبه ۹ اسفند ماه ۱۳۹۹ | شماره ۲۶۹ (پیاپی ۳۵۹) | ۱۶ صفحه | ۵۰۰۰ تومان

etebar.magazine

گفتگو-۸

**بررسی تحریم‌ها و برجام در گفتگو دکتر علی لاریجانی؛
تدریجی عمل کردن نفعی ندارد؛ تحریم‌ها باید یکجا
برداشته شود**



ادامه از شماره ۲۶۸

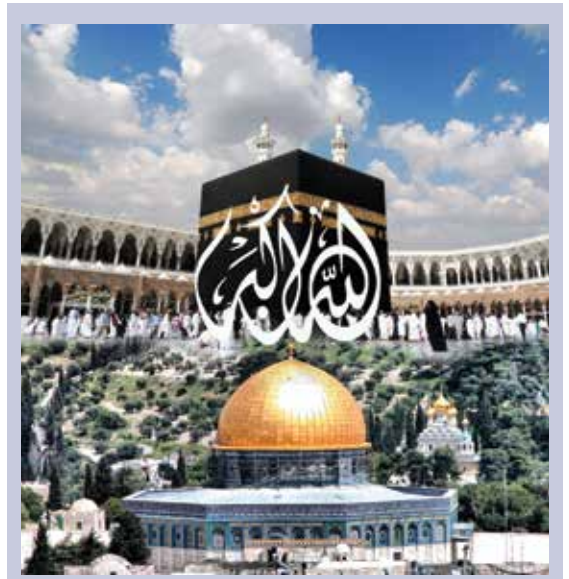
اگر کسی خوب‌تر ریشه‌های مسائل آمریکوتئوری‌ای که در سیاست آنجا حکم است نگاه کند، آمریکایی‌ها بیشتر سوادنگار ندانند نتیجه‌ی فایده‌گرایی است؛ یعنی همه چیز تبدیل به نقد کردن فایده‌می‌شود این یک مشکلاتی ایجاد می‌کند که در بین متفکرین غربی هم مطرح است. لذا این حرف و چه اصلی‌اش برمی‌گردد به بستری که آنجا وجود دارد؛ دولتی این آدم‌بی‌تأثیر نبوده است. در طی سال‌هایی که شمارد پرونده‌ی هسته‌ای نقش داشتید، حتماتر و بر گشت‌های زیادی بارهبر انقلاب داشتید. اگر روایت یا خاطرهای از نکاتی که ایشان به مذاکره کنندگان یا مقامات ارشد کشور در زمینه‌ی مسائل مذاکرات و دیپلماسی فرمودند که برایتان جالب بوده بفرمایید. یکی از نکات خیلی شیرین برای من این است که ایشان به مقام مشورت خیلی اهمیت می‌دهند؛ یعنی ضمن اینکه نظری داشتند، ولی آن را به بحث می‌گذاشتند و صبر می‌کردند همه‌ی نظرات شنیده بشود، بعد به جمع‌بندی می‌رسیدند این خیلی مهم است در سیره‌ی نبوی هم داریم که ایشان باینکه عقل کل عالم بودند و پس و پیش حوادث را می‌دیدند، اما به مشورت با ایشان اهمیت می‌دادند ایشان هم در این زمینه مقیّنند نکته‌ی دیگری که به نظر من مهم بود، واقع‌گرایی ایشان است؛ یعنی آرمان‌گرایی و واقع‌گرایی در تصمیم‌گیری‌هایشان تبلور دارد. هم هدف راهمیشه مدنظر دارند هم به‌سخت‌ترین‌ها توجه می‌کنند اگر به‌تدبیر ایشان توجه می‌شد مسائل پل‌های پهنه‌ی کمتری حل می‌شد در همین توافق اخیر یک جاهایی مذاکره کنندگان جلومی‌رفتند که کفایت نظری در بعضی از امور نداشتند و وقتی ایشان بحث را سامان می‌دادند، شکل دیگری پیدای کردن ضوابطی هم که ایشان گذاشتند، خیلی مؤثر بود. البته ضابطه‌ش قبلاً بحث شده بود، ولی ایشان مدون کردند که چند موضوع را مورد توجه قرار می‌داد این خیلی راهگشا بود؛ یعنی یک مسیری باز شد برای فردی که می‌خواهد مذاکره کند، چه چهل چوب‌هایی را همیشه مدنظر قرار بدهند نکته‌ی دیگری که ایشان خیلی توجه داشتند در همه‌ی این مسیر اهمیت داشت این بود که همیشه به مؤلفه‌ی حل موضوع توجه داشتند؛ یعنی نمی‌خواستند این بحث‌طوری بشود که راه‌روند داشته باشد ضمن اینکه به خاطر حل مسئله از همه‌ی ابزارها می‌خواستند استفاده شود و دقت نظر و کارشناسی شده‌ولی مسیر را جوری طراحی می‌کردند که مله‌مله پیداکنند و منقطع نشود افرادی بودند که می‌گفتند فقط باید مذاکره بشود ولی ایشان همه‌چیز را نگامی کرد دشوید حاج‌قاسم سلیمانی یک عبارت خیلی خوبی راجع به این مسئله دارد که می‌گوید من هر وقت می‌دیدم که رهبر انقلاب مطلب یا نظری را می‌فرمایند احساس می‌کردم که حتماً مصلحت کشور است یا اگر نهی می‌کردند لزومی دارد فقط رهبر انقلاب به دلیل یختگی و پارسایی‌شان از یک نگاه همه‌جانبه‌خوردار هستند، حتی در مسائل پیچیده‌ی منطقه‌ای هم توجهات خوبی دارند در سیاست کشور نسبت به خیلی از مسائلی که در عراق، لبنان، فلسطین و سوریه پیش می‌آمد، رجال سیاسی ما نظراتی می‌دادند که اگر آن انجام می‌شد امروز معضلات بزرگی برای کشور به وجود می‌آورد ولی ایشان در جلسات تصمیمات خیلی سنجیده‌ی گرفتند. آرش روایتی امنیتی کلمه‌روز در ایران است، معلول آن تصمیماتی است که ایشان در آن جلسات می‌گرفتند.



وفات حضرت زینب کبری (س) بر همه مسلمانان جهان تسلیت باد

عکس نوشت

۱۵ رجب سالروز تغییر قبله اول مسلمانان جهان



سکه‌وارز

نوع سکه	قیمت بازار (تومان)
سکه طرح جدید	۱۱/۰۳۴/۰۰۰
سکه طرح قدیم	۱۰/۷۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۶/۳۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۴/۰۵۵/۰۰۰
نوع ارز	قیمت بازار (تومان)
دلار	۲۵/۱۴۰
یورو	۳۰/۳۴۹
پوند	۳۵/۸۰۰

سدان جدید سایپا چگونه جای خالی برندهای خارجی را پر کرد؟

ایمنی در الویت

سایپا در طراحی و مهندسی شاهین پیش از هر چیز ایمنی را مدنظر قرار داده و تست تصادف و تأییدیه RECE ۹۵ را برای آن اخذ کرده است. استاندارد ECE یکی از شش جزء اصلی برای اخذ مجوز فروش خودرو در اتحادیه اروپا است و فراتر از نیازهای استاندارد ایمنی کشور به حساب می‌آید، به نظر می‌رسد ایمنی پرآید که سال‌ها دستخوش مصاحبه‌ها و حمله‌های متعدد به سایپا بود در طراحی شاهین جزو الویت‌های نخست قرار گرفته تا هیچ نقدی بر شاهین در این زمینه وجود نداشته باشد و حتی فراتر از استانداردهای کشور طراحی شود. سایپا همچنین در این راستا اقدام به انتشار فیلم‌های تست ایربگ و تصادف جانبی شاهین برای نخستین بار کرد که پیش از این توسط هیچ خودروسازی صورت نگرفته بود و نشان دهنده اطمینان کامل سایپا از طراحی این سدان در زمینه ایمنی است. سدان کلاس C سایپا در بخش تکنولوژی‌های ایمنی ضمن بهره‌گیری از دو کیسه‌هوا به سیستم ترمز ضد قفل ABS و توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD در کنار سیستم ترمز کمکی BAS مجهز شده است. سیستم ترمز کمکی BAS واکنش سریع و مورد نیاز راننده به توقفی مطمئن، فراتر از سرعت و واکنش راننده به پدال ترمز اقدام به اعمال تمام نیرو می‌کند تا خودرو با حداکثر توان متوقف شود. این آپشن ایمنی

مهمترین نقاط قوت شاهین را بشناسید

با خروج برندهایی نظیر سیتروئن و رنو از ایران به واسطه اوج گرفتن تحریم‌ها، سایپا با پرآید و پلت فرم X۲۰۰ تنها ماند. در شرایطی که وروس کرونا خطوط تولید خودرو در سراسر جهان را به تعطیلی کشاند و مشکلات اقتصادی بیش از گذشته این صنعت را تحت فشار قرار داده بودند سایپا مسیری نو را در پیش گرفت و مگا پلتفرم اختصاصی SP۱۰۰ را معرفی کرد تا با خروج شرکای استراتژیک این خودروساز ایرانی، توسعه‌برند بومی در تمامی کلاس‌ها به سرعت در دستور کار قرار گیرد. شاهین نخستین عضو خانواده SP۱۰۰ بود که این روزها در آستانه تحویل به مشتریان قرار دارد. آریا به عنوان نخستین کراس اوور ملی دومین عضو این پلتفرم است که زودتر از موعد از سوی سایپا آماده تولید شده و قرار است در آینده این پلتفرم به مرور چهره سایپا بعد از خروج پرآید از خط تولید را تغییر دهد. شاهین نخستین تلاش سایپا برای گذر از خودروهای کلاس B و ورود به کلاس C با برند بومی است. این سدان ۴۴۴۶ میلیمتری، جایگزینی ایده آل برای خودروهای خانوادگی برندهای خارجی است که با پیروی از اصول جدید مهندسی سایپا در گام‌های نخست طراحی، موفق به اخذ استانداردهای بین‌المللی شده و صرفاً یک خودرو معمولی برای جایگزینی برندهای غایب به حساب نمی‌آید.

نوید می‌دهد.

امکانات ایده‌آل:

در کابین شاهین همه چیز برای یک خانواده ایرانی در نظر گرفته شده است. فضای بار ۴۲۰ لیتری این سدان فراتر از بسیاری از سدان‌های هم‌کلاس است و فاصله بین دو محور ۲۶۵۰ میلیمتری آن عددی فراتر از سدان‌های مانند تندر ۹۰ را نشان می‌دهد که به معنای فضای بیشتر بار برای سر نشینان است. شاهین در بخش امکانات رفاهی به سیستم ورود، خروج و استارت بدون کلید مجهز شده که یکی از محبوب‌ترین آپشن‌ها برای ایرانیان است. این خودرو ضمن بهره‌گیری از نمایشگر لمسی ۱۷ اینچی و سانروف به سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک و نمایشگر دمای بیرون مجهز شده و سنسور نور آن آپشن چراغ‌های اتوماتیک را فراهم کرده است. شاهین همچنین با پیروی از استانداردهای ۸۵ گانه به چراغ‌های روشنایی در روز نیز مجهز شده است. نمایشگر وضعیت دنده، دوربین عقب، چراغ هدایت تا منزل و سیستم کنترل فشار باد تایرها نیز از دیگر امکانات رفاهی این خودرو به شمار می‌رود. سیستم کمکی فرمان این سدان نیز برخلاف دیگر رقبا که از نوع هیدرولیک هستند، برقی است و در سرعت‌های مختلف نرمی متفاوتی را ارائه می‌کند. تا ضمن حفظ ایمنی، موجب سهولت در فرمان‌دهی شود.

در کمتر خودرو کنونی بازار به چشم می‌خورد و یکی از مهمترین نقاط قوت شاهین نسبت به رقبا به حساب می‌آید، همچنین در حالی که عمده خودروهای هم‌کلاس شاهین در چرخ‌های عقب به ترمز کاسه‌ای مجهز شده‌اند این خودرو با ترمز‌های دیسکی در جلو و عقب به بازار عرضه خواهد شد. ایمنی شاهین تنها به تکنولوژی و آپشن‌ها ختم نمی‌شود بلکه این خودرو در ساختار بدنه نیز مفهومی نوین در صنعت خودرو کشور ارائه کرده است. بر اساس اعلام سایپا فرآیند بدنه‌سازی شاهین با ورق‌هایی انجام می‌شود که تا چندی پیش، استفاده از این آلیاژها در صنعت خودروی کشور مرسوم نبوده است. با توجه به نوع آلیاژ استفاده شده در ورق‌های این خودرو، نقاط جوش شاهین متفاوت از سایر محصولات تولیدی در خودروسازان کشور است. همچنین زمان تولید یک بدنه و اتاق شاهین از مرحله پرس کاری تا اتصال اجزا توسط ربات‌ها و نیروی انسانی، به دلیل ساختار متفاوت این خودرو، بیش‌تر از سایر محصولات داخلی است. بنابراین در امر کیفی نیز سازه شاهین بالاتر از رقبا قرار می‌گیرد.

پر شتاب‌تر از رقبا:

در قلب شاهین پیش‌رانه ۱.۵ لیتری توربو با حداکثر توان ۱۱۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۱۶۵ نیوتون متر

